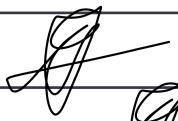
MB “Kompiuterinio projektavimo ekspertai”
Savanorių g. 1-122, Vilnius
info@complete-cad.com
Įm. kodas: 304740403
Tel.: +370 616-52128

Statytojas:	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“
Užsakovas:	Ignalinos rajono savivaldybė
Projektuotojas:	MB „Kompiuterinio projektavimo ekspertai“
Sutarties Pavadinimas:	CPO251288
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinis remontas, įrengiant taką
Statinio projekto numeris:	251288
Statinio projekto etapas:	Techninis darbo projektas
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas
Statinio (statinių) pavadinimas:	Kelias Nr. 114
Statinio projekto dalis:	Bendroji
Bylos (segtuvo) žymuo :	BD
Bylos (segtuvo) laidos žymuo :	0
Bylos (segtuvo) išleidimo data;	2023-10

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
38460	PV		J.Gražys
36216	PDV		J.Gražys

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (Segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	251288–114–TDP–BD	0	Bendroji dalis	
2	251288–114–TDP–S	0	Susisiekimo dalis	
3	251288–114–TDP–E	0	Elektrotechnikos dalis	
4	251288–114–TDP–SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5	251288–114–TDP–SK	0	Skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB “Kompiuterinio projektavimo ekspertai”	36216	PDV	Jonas Gražys	
		Inžinierius	Jonas Gražys	

BYLOS(SEGTUVO) SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ (SEGTUVŲ) SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (Segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	251288–114–TDP–BD	0	Bendroji dalis	-

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
251288–114–TDP–BD.BSR-1	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
251288–114–TDP–BD.PSS-1	1	0	Suderinimų pritarimų sąrašas	
251288–114–TDP–BD.AR-1	5	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
251288–114–TDP–BD.TS-1	36	0	Bendroji techninė specifikacija	
251288–114–TDP–BD.PSS-1	1	0	Pritarimų suderinimų sąrašas	
251288–114–TDP–BD.B-01	1	0	Situacijos planas	
251288–114–TDP–BD.B-02	1	0	Sklypo planas	
251288–114–TDP–BD.B-03	1	0	Sklypo vertikalus planas	
251288–114–TDP–BD.B-04	1	0	Suvestinis sklypo inžinerinių tinklų planas	

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1	Techninė užduotis	
2	Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų byla	
3	Prisijungimo sąlygos	
4	Suderinimai ir pritarimai	
5	Kelių eismo saugumo audito ataskaita	
6	Kvalifikacijos atestatų kopijos	
7	Statybinių tyrimų ataskaitos	
8	Derinimų su statytoju pastabos ir atsakymai	

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB “Kompiuterinio projektavimo ekspertai”	36216	PDV	Jonas Gražys	
		Inžinierius	Jonas Gražys	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Sklypas

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Reikšmė	Pastabos
1	Sklypo plotas	m2	145807	Un. Nr. 4400-4030-6200, Kad. Nr. 44/2021187, Ignalinos r. sav., Ignalinos r. sav. teritorij

Susisiekimo komunikacijos

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Reikšmė	Pastabos
1	KELIAS	Unikalus Nr.	4400-4121-6644	*Un. Nr. 4400-4121-6644, Ypatingasis statinys, SLD nereikalingas, kapitalinis remontas*
2	KELIO KATEGORIJA		III	*Krašto kelias*
3	KELIO ILGIS	km	11.611	*remontuojamo kelio ruožo ilgis - 0.152 km*
4	KELIO JUOSTOS PLOTIS	m	22	
5	EISMO JUOSTŲ SKAIČIUS	vnt.	2	
6	EISMO JUOSTOS PLOTIS	m	3	

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB “Kompiuterinio projektavimo ekspertai”	36216	PDV	Jonas Gražys	
		Inžinierius	Jonas Gražys	

PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Pastabos
1	AB “Lietuvos automobilių kelių direkcija”	Pritarė AB “Lietuvos automobilių kelių direkcija” koordinavimo komisija. Pasirašė: Projekto inžinierius Jekaterina Švelnė (2024-02-13) ir skyriaus vadovas Mindaugas Dimaitis (2024-02-12)
2	AB “ESO” pritarimas	*Pirtarė: Inžinierius Gytis Rimkus, 2023-12-20*
3	AB “TELIA” pritarimas	*Pritarė: Telia inžinierius Vytas Pariuskis, 2023-12-22*
4	UAB “Ignalinos butų ūkis” pritarimas	*Pritarė. Vyr. inžinierius Rimantas Adomėnas, 2024-01-08*
5	Ignalinos rajono savivaldybės administracijos Ignalinos seniūnija	*Pritarė. Jonas Polito, 2023-12-28*

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB “Kompiuterinio projektavimo ekspertai”	36216	PDV	Jonas Gražys	
		Inžinierius	Jonas Gražys	

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 PRIVALOMIEJI PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI

- Techninė užduotis (šios bylos(segtuvo) priedas Nr.1)
- Techninė specifikacija (šios bylos(segtuvo) priedas Nr.2)
- Sutartis (šios bylos(segtuvo) priedas Nr.3)

1.2 ATLIKTI STATYBINIAI TYRIMAI

- Inžineriniai topografiniai tyrimai (šios bylos(segtuvo) priedas Nr.4)
- Inžineriniai geologiniai tyrimai (šios bylos(segtuvo) priedas Nr.5)

1.3 KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS, KURIOMIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI DALIS

- Autodesk Civil 3D 2022
- Google Docs
- Google Sheets

1.4 NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI DALIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB “Kompiuterinio projektavimo ekspertai”	36216	PDV	Jonas Gražys	
		Inžinierius	Jonas Gražys	

- Statybos techninis reglamentas str 1.01.02:2016 “Normatyviniai statybos techniniai dokumentai”
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT ASFALTAS 24
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės,
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės,
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės BT ITK 09
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14
- Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09

- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos PDTP 12
- Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodinių nurodymai MN GEOSINT ŽD 13
- Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodinių nurodymai MN GPSR 12
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodinių nurodymai MN TRINKELĖS 14
- Žiedinių sankryžų projektavimo metodinių nurodymai MN ŽSP 12
- Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14

1.5 KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI DALIS

- Pagalbinio pėsčiųjų tako (susisiekimo komunikacijos) Palūšės kaime, Ignalinos rajone, statybos supaprastintas projektas. (šios bylos(segtuvo) priedas Nr.6)
- Eismo saugumo audito ataskaita (šios bylos(segtuvo) priedas Nr.7)

2. DUOMENYS APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ

- Statybos vieta - Palūšės kaimas, Ignalinos rajonas.
- Statybos rūšis - Kapitalinis remontas
- Statinio paskirtis - Susisiekimo komunikacijos.
    - Pogrupis - Keliai
        - Kelio elementas - Takas
            - Tako paskirtis- pėsčiųjų susisiekimo.
- Statinio kategorija - Ypatingas statinys

Projektuojamo tako plotis - 1.5m. Ilgis -152 m. Tako padėtis plane priderinta, pagal esama išmindžiotą taką ir vengiant esamų medžių šalinimo. Tako skersinis nuolydis - vienšlaitis (2%). Tako maksimalus išilginis nuolydis - iki 3,4%. Vadovaujantis tako piketu 0+63 taką kerta kelio Nr. 144 PK 495+50 nuovaža į kiemą. Nuovaža remontuojama Užsakovo prašymu, kurios konstrukcija yra

pilnai atnaujinama. Nuovažos tipas -5. Po nuovaža esanti pralaida demontuojama ir pakeičiama nauja. Tako ruože, kur šis kerta nuovažą, tako danga rengiama iš raudonos spalvos betoninių trinkelių.

Takas pradžioje sklandžiai suvedamas su esamu taku, šį dalinai išardant, tam kad būtų suformuotas sklandus esamo ir naujai rengiamo tako sujungimas. Projektuojamas takas pabaigoje suvedamas į esamą kelio nuovažą, kuri nėra remontuojama. Esamas takas su nuovaža suvedamas, jo pabaigoje įrengiant paguldytą gatvės bordiūrą.

3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

Esamo sklypo savininkas - AB “Lietuvos automobilių kelių direkcija”.Atlikti topografiniai tyrimai parodė, kad esamame sklype yra esamas valstybinės reikšmės kelias Nr. 114. Taip pat eina Buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo vamzdžiai, Požeminiai ryšių kabeliai, požeminiai vandentiekio vamzdžiai.

4. DUOMENYS APIE ESAMŲ STATINIŲ TECHNINĘ BŪKLĘ

4.1 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Esamo kelio Nr. 114 danga- Asfaltas. Danga ištrupėjusi, su plyšiais. Esamas takas pažymėtas ženklu Nr. 412, tačiau nėra jokios tako konstrukcijos.

4.2 INŽINERINIAI TINKLAI

Duomenų apie esamų inžinerinių tinklų būklę nėra.

4.3 STATYBINIAI TYRIMAI

Atliktų statybinių tyrimų sąrašas:

- Inžineriniai topografiniai tyrimai (šios bylos(segtuvo) priedas Nr.4)

- Inžineriniai geologiniai tyrimai (šios bylos(segtuvo) priedas Nr.5)

5. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

- Takas (ilgis -152 m, plotis 1.5 m)
- Apšvietimo atramos ir tinklai

6. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNINĖMS TERITORIJOMS

Atliekant statybos darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. .Statybos metu, siekiant išvengti laikinos taršos dulkėmis, rekomenduojama darbų vietas laistyti

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS

1.1 Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Visi techninėse specifikacijose (TS) nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (toliau – EN) ir tarptautiniai standartai (toliau – ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiams, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiaverčiai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB “Kompiuterinio projektavimo ekspertai”	36216	PDV	Jonas Gražys	
		Inžinierius	Jonas Gražys	

Gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip per 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis TS nurodytų standartų

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) Statybos įstatymo nustatyta tvarka pateikė informaciją apie statybos pradžią, nustatytąja tvarka gavo ir perdavė statinio statybos techniniam prižiūrėtojui statybą leidžiantį dokumentą arba jo išdavimo datą ir numerį ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai Rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti Statytojo (Užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- prisijungimo sąlygas, specialiuosius reikalavimus jei jie nustatyti, sąlygų laikiniesiems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti kopijas (jei jos gautos ir jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą;
- tais atvejais, kai statinio statybai nereikia statybą leidžiančio dokumento, tačiau numatoma statyti statinį kitų statinių apsaugos zonose arba kitose teritorijose, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ar kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių, – tų statinių savininkų rašytinius sutikimus arba šių statinių valdytojų, naudotojų rašytinius sutikimus, kai jie įgalioti tokius sutikimus suteikti;
- tais atvejais, kai statinio statybai nereikia statybą leidžiančio dokumento, tačiau pagal teisės aktų reikalavimus yra privaloma gauti žemės sklypo bendraturčių rašytinius

sutikimus (susitarimus) arba besiribojančių žemės sklypų savininkų ar valdytojų rašytinius sutikimus, – tokių asmenų rašytinius sutikimus (susitarimus).

Prieš pradėdamas žemės darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ IV skyriaus nustatyta tvarka, raštu pakviesti minėtų objektų savininkų ar naudotojų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į Statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais pagal kitų teisės aktų reikalavimus.

Žemės darbai atliekami vadovaujantis reikalavimais (žemės naudojimo apribojimais), nustatytais Lietuvos Respublikos Žemės įstatyme, Lietuvos Respublikos Kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarime Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ ir kituose teisės aktuose.

Žemės darbai teritorijoje, kuriai yra nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, atliekami tik:

- gavus statybą leidžiantį dokumentą;
- gavus žemės savininko, naudotojo, valdytojo raštišką pritarimą (kai reikalinga).

Statybos darbų vadovas privalo iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą, taip pat, jei žemės darbus reikia vykdyti kelių (gatvių) bei kelio statinių apsaugos zonoje, informuoti teritorines policijos įstaigas.

Žemės darbų vykdymo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas, kultūros paveldo objektų teritorijų bei jų apsaugos zonų, saugomų teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą bei želdinius nuo galimos žalos.

Nepradėti žemės darbų miestų aikštėse, gatvėse, privažiavimuose bei keliuose, kol nustatyta tvarka neįrengtos ir nesuderintos su policija apylankos bei techninės eismo reguliavimo priemonės.

Prieš žemės darbų vykdymo pradžią veikiančių inžinerinių tinklų bei kitų inžinerinių statinių apsaugos zonose suderinti su jų savininkais (naudotojais, valdytojais) saugos priemones ir įvykdyti inžinerinių tinklų savininkų (naudotojų) nurodymus (šie nurodymai įrašomi į Statybos darbų žurnalą).

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka.

Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdant žemės darbus atsako rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip.

Kai kelio savininkas (naudotojas) laikinai apriboja, nutraukia eismą ar uždaro kelią dėl žemės darbų, vykdomų kelio statybos (tiesimo), rekonstravimo, remonto, griovimo ar priežiūros darbų metu, atsiradę nuostoliai eismo dalyviams neatlyginami.

Atkastieji požeminiai inžineriniai statiniai užpilami gruntu, dalyvaujant jų savininkams (naudotojams) ar jų atstovams. Kai gruntu užpilamos iškasos kelių važiuojamojoje dalyje, turi dalyvauti ir kelio savininkas (naudotojas) ar jo atstovas. Apie užpylimo darbų pradžią inžinerinių statinių savininkams turi būti pranešta ne vėliau kaip prieš parą. Užpilamas gruntas sutankinamas.

Vykdant žemės darbus draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Draudžiama užpilti gruntu nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 IV skyriuje, GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“ ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos įstatymai kurių privalo laikytis Rangovas (subrangovai) statant statinį:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas.

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos normatyviniai dokumentai, kurių privalo laikytis Rangovas (subrangovai) statant statinį:

- STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“
- STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“;

- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
- GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“;
- Kiti galiojantys įstatymai, teisės aktai ir normatyviniai statybos techniniai reglamentai, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais AB “Lietuvos automobilių kelių direkcija” interneto svetainėje adresu http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Būti rangovu Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi teisę:

1. Lietuvos Respublikoje įsteigtas ar užsienio valstybės juridinis asmuo, kita užsienio organizacija ar jų padalinys, turintys teisę užsiimti šia veikla;
2. Europos Sąjungos valstybės narės, Šveicarijos Konfederacijos arba valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, juridiniai asmenys, kitos organizacijos ar jų padaliniai, pripažinus jų kilmės valstybėje turimą teisę užsiimti atitinkama veikla;
3. Statybos inžinierius.

Būti ypatingųjų statinių statybos rangovu turi teisę šiame poskyryje aukščiau aprašyti, 1 ir 2 punktuose nurodyti, atestuoti juridiniai asmenys ir kitos užsienio organizacijos, juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos padaliniai. Šio poskyrio 2 punkte nurodyti Europos Sąjungos valstybės narės, Šveicarijos Konfederacijos arba valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, juridiniai asmenys ar kitos užsienio organizacijos, juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos padaliniai turi teisę būti ypatingųjų statinių statybos rangovais, pripažinus jų kilmės valstybėje turimą teisę užsiimti analogiškų statinių statybos veikla.

Ypatingojo statinio statybos rangovas turi atitikti šiuos kvalifikacinius reikalavimus:

- Neturi būti pradėtas bankroto procesas (šią informaciją patikrina valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras), kreiptasi į teismą dėl kvalifikacijos atestato galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo ar kitokio apribojimo;
- darbams turi vadovauti aplinkos ministro nustatyta tvarka atestuoti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovai, dirbantys pagal darbo sutartį ypatingojo statinio statybos vadovas ir (ar) ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovai pagrindiniams specialiesiems statybos darbams;
- privalo turėti vykdomo darbo srities darbuotojų;
- turi būti įdiegęs kokybės vadybos sistemą;
- privalo turėti nustatyta tvarka patvirtintas ir galiojančias įmonės statybos taisykles vykdomiems darbams atlikti;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkretiems darbams atlikti).

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas, jis privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Rangovas subrangovas privalo mokėti skaityti projekte pateiktus brėžinius, bei nevertinti kiekvieno atskiro projekto dokumento pavieniui, neatsižvelgiant į kitus projekto dokumentus. T.y. Rangovas ar subrangovas turi būti kompetentingas ir vertinti projekto visumą, o ne atskirą lapą.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria Rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi fiziniai asmenys, turintys statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančius užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme. Statybos inžinieriaus išsilavinimas ir profesinė patirtis turi atitikti STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ nurodytus reikalavimus.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

- statinio statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę;
- statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

- statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Prieš pradėdamas statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, Lietuvos Respublikoje taikomomis saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

- užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis;
- užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietėje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones;
- pasirūpinti kad, statybvietė būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys;

- pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimų ir apsauga;
- užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia laikytis ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir

triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikinai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikinai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Paviršiuje reikia neleisti susidaryti velėnai.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdant darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų

drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

- priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

- darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto (techninio projekto, ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies) ekspertizė

Prieš statybos darbų pradžią papildoma projekto ar projekto atskirų konstrukcijų dalių ekspertizė neatliekama.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu): archeologiniai, geologiniai ir pan.

Papildomi inžineriniai tyrimai statybos metu nenumatomi.

2.3. Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio techniniu darbo projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Jei reikia Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 IV skyriuje, GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“ nustatyta tvarka.

Brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomąsias ekspertizės pastabas, nustatyta tvarka patvirtintas ir tik pagal tokius projekto dokumentus (brėžinius ir technines specifikacijas) rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Statinio statybos techninė priežiūra aprašoma STR 1.06.01:2016 VII skyriuje.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomosios ar kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalauti Užsakovas, turi būti atlikta Rangovo.

2.5 Nenumatyti ir kiti darbai

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams arba iškilus darbų apimties, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui,

organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis prižiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, Statytojo (užsakovo) atstovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepritariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priežasčių aprašymus, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepritaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

2.6. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų (už kuriuos atsako rangovas) apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, bei projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui (užsakovui) perduodamas projektavimo darbų sutartyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta projekto kopija skaičius.

2.7. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje, turi atitikti darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinti „CE“ ženklu remiantis Europos parlamento ir tarybos reglamentu Nr. 305/2011. Statybos produktai, kurie neatitinka darniųjų techninių specifikacijų, turi atitikti STR 1.01.04:2015.

„CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose. Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas. Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

STR 1.01.04:2015 nustato pagrindinius statybos produktų nacionalinių techninių įvertinimų (toliau – NTĮ) rengimo, įforminimo, tvirtinimo, registravimo, dauginimo ir informacijos apie juos skelbimo reikalavimus, techninio vertinimo įstaigų (TVĮ), siekiančių Lietuvos Respublikoje būti paskirtomis pagal Reglamentą ir (arba) Reglamentą Nr. 305/2011 pageidaujamai statybos produktų sričiai ar sritims rengti ir išduoti atitinkamai NTĮ ir (arba) Europos techninius

įvertinimus (ETĮ), paskyrimo, paskelbimo, jų veiklos ir kompetencijos stebėsenos, paskyrimo galiojimo sustabdymo, paskyrimo galiojimo sustabdymo panaikinimo ir paskyrimo panaikinimo tvarką.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą.

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos Respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti techninės priežiūros vadovo tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka.

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas. Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai turi naudoti tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymą pagal STR 2.01.01(1-6).

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- atitikties deklaracija, sertifikatu;
- Specifikacija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus.

Kiekvieno statybos produkto, kuriam taikomas darnusis standartas arba dėl kurio išduotas Europos techninis įvertinimas, atveju CE ženklas yra vienintelis ženklas, kuriuo patvirtinama statybos produkto atitiktis deklaruotoms eksploatacinėms savybėms, susijusioms su esminėmis charakteristikomis, kurioms taikomas tas darnusis standartas arba Europos techninis įvertinimas.

Valstybė narė nedraudžia ar netrukdo savo teritorijoje arba savo atsakomybe tiekti rinkai arba naudoti CE ženklu paženklintus statybos produktus, jeigu jų deklaruotos eksploatacinės savybės atitinka tokio naudojimo toje valstybėje narėje reikalavimus.

Kiekvienas statybos produktas, kuris neturi darniųjų techninių specifikacijų, įvežtas iš Europos Sąjungos valstybės narės, iš valstybės, pasirašiusios Europos ekonominės erdvės sutartį, arba iš Turkijos, gali būti be apribojimų tiekiamas į Lietuvos Respublikos rinką, jeigu jis buvo pagamintas Europos Sąjungos valstybėje narėje, valstybėje, pasirašiusioje Europos ekonominės erdvės sutartį, arba Turkijoje, teisėtais būdais arba teisėtai importuotas į šias

valstybes iš trečiųjų šalių ir jį leidžiama tiekti į rinką toje valstybėje. Šio statybos produkto laisvo judėjimo apribojimai pateisinami, jeigu neužtikrinamas lygiavertis jo apsaugos lygis arba visuomenės dorovės, viešosios tvarkos ar visuomenės saugumo, žmonių, gyvūnų ar augalų sveikatos ir gyvybės apsaugos, nacionalinių meno, istorijos ar archeologijos vertybių apsaugos bei pramoninės ir komercinės nuosavybės apsaugos sumetimais.

3.4. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški. Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai.

Atliktų darbų kokybė

Visi statybos darbai turi būti atliekami pagal patvirtintą sutarties dokumentaciją.

Atliekami darbai turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus atskirose techninių specifikacijų skyriuose arba nurodytuose standartuose ir instrukcijose bei kituose pirkimo dokumentuose, o taip pat sutartyje. Kai atliekamų darbų kokybė nenurodyta techninėse specifikacijose, tai darbai turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

Gaminiai ir medžiagos, turintys nurodytą tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Kiekvieną statybinę medžiagą arba konstrukcijos elementą, kurių kokybė detaliau neaprašoma arba kurių savybės skiriasi nuo reikalaujamų, nurodytų TS, galima naudoti tik raštiškai pritarus Inžinieriui po to, kai bus nustatyti medžiagų kokybiniai parametrai ir jų tinkamumas naudojimui.

Visoms statybinėms medžiagoms ir pastatytiems statiniams reikia atlikti kokybės patikrinimus. Kokybės tikrinimo apimtys nurodytos TS atskirose dalyse.

Rangovas kiekvienu atveju privalo bandymais ir griežtomis kokybės vadybos priemonėmis įrodyti, kad įvykdytų darbų kokybė ir panaudotos statybvietėje medžiagos atitinka sutarties reikalavimus. Rangovas privalo šių kokybės bandymų rezultatus įrašyti į kasdien pildomą statybos darbų vykdymo žurnalą.

Užsakovas ir Inžinierius privalo darbų eigoje arba juos baigus atlikti tyrimus darbų kokybei nustatyti. Šiuo tikslu rangovas turi leisti jiems patekti į statybvietę, asfalto ir betono gamyklas, laboratorijas.

3.5. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Užsakovui ir techniniam prižiūrėtojui iki darbų pradžios patvirtinimui gauti.

Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

Atlikti ar pateiktini pavyzdžiai turi būti nurodyti specifikacijoje.

3.6. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiame įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus.

Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu

Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gaminių ir medžiagų pristatymas

Rangovas priima krovinį iš siuntėjo pagal standarto LST EN ISO 9001 “Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai” arba jam lygiaverčio standarto procedūras.

Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Saugojimas aikštelėje

Rangovas atsako už tinkamą medžiagų ir gaminių saugojimą, kad nebūtų padaryta žala, būtų laikomasi visų taikytinų gamintojo rekomendacijų.

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėptų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016.

Paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos. Paslėptų

darbų patikrinimą ir tam skirtų aktų surašymą organizuoja už šių darbų vykdymą atsakingas statinio statybos vadovas (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovas – kai pildomi papildomi Žurnalai). Pasirašius aktą suteikiama teisė vykdyti tolesnius akte nurodytus darbus.

Paslėptų darbų patikrinimo aktai arba laikančiųjų konstrukcijų priėmimo aktai pasirašomi tik tada, kai šios rūšies darbai užbaigiami visame objekte. Kai šiuos darbus būtina atlikti dalimis, statytojo (užsakovo), rangovo ir statinio projekto vykdymo priežiūros (kai surašant aktą dalyvauja ir projektuotojo atstovas) atstovai patikrina atliktų darbų dalį ir apie tai padaro tam skirtą įrašą formoje F-25. Remiantis minėtais įrašais, užbaigus šios rūšies darbą objekte, pasirašomas paslėptų darbų patikrinimo aktas (F-24). Atliekant paslėptus darbus dalimis, užrašomi priimtų darbų pavadinimai, naudotų statybos produktų (įskaitant ir konstrukcijas, tiekiamas rinkai kaip statybos produktai) pavadinimai, markės, klasės, dokumentų, kuriuose teisės aktų nustatyta tvarka deklaruojamos šių produktų eksploatacinės savybės (deklaruojama ar patvirtinama šių produktų atitiktis), numeriai, kiti reikalingi duomenys.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

Statinio statybos vadovas privalo:

- patikrinti ir perduoti statinio statybos techniniam prižiūrėtojui (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovui) laikančias statinio konstrukcijas, paslėptus statinio elementus ir darbus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir statinio statybos specialiųjų techninių priežiūrų vadovams, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui, atitinkamų statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), pasirašyti perdavimo ir priėmimo aktus;
- organizuoti nutiestų inžinerinių tinklų, sumontuotų inžinerinių sistemų bei įrenginių išbandymus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovams, statinio projekto

vykdymo priežiūros vadovui ir statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), atitinkamų inžinerinių tinklų savininkams (naudotojams) ir, kai reikia, kitų institucijų atstovams.

3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradedant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

Tiltų, viadukų, tunelinių pravažiavimų bandymai atliekami pagal ST 188710638.10:2005 reikalavimus.

Visose vietose, kur bus įrengtos triukšmo užtvaros, atlikti triukšmo matavimus prieš įrengimą ir po įrengimo. Triukšmo matavimų planą ir metodiką suderinti su Užsakovu.

Elektros kabelių bandymai atliekami pagal „Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašą“ (patvirtinta Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2016 m. spalio 26 d. įsakymu Nr. 1-281).

Atliekant vamzdynų sandarumo bandymus savitakiniams nuotekų vamzdynams reiktų vadovautis LST EN 1610 arba lygiaverčiu.

Rangovas savo sąskaita turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti projekto vykdymo priežiūros vadovas ir/ar statinio statybos techninės priežiūros vadovas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradedant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Bandymų tipai

- tinkamumo bandymai - medžiagų nurodytų TS, standartuose ir sutartyje, tikrinimas prieš pradedant darbą;
- savikontrolės bandymai - nustato medžiagų, jų mišinių ir atliktų darbų kokybinių savybių atitikimą sutarties reikalavimams. Medžiagų, mišinių, atliktų darbų kokybinių savybių savikontrolės bandymus turi teisę atlikti nustatyta tvarka atestuotos laboratorijos. Savikontrolės bandymus atlieka rangovas;
- kontroliniai bandymai - užsakovo, arba jo paskirtos institucijos, kontroliniai bandymai ar matavimai, kuriais įsitikinama, kad naudojamų medžiagų ar atliktų darbų kokybiniai parametrai atitinka reikalaujamus. Jei atliekant kontrolinius bandymus gaunamas neigiamas rezultatas, už pakartotinius bandymus (pašalinus trūkumus) apmoka rangovas. Kontrolinius bandymus turi teisę atlikti akredituotos laboratorijos;
- tikrinimas prieš priimant darbus - nustatoma užbaigtų statinių, konstrukcijų kokybė kaip to reikalauja techninės specifikacijos.

Bandymus atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi statybvietėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvauti Užsakovui ar jo atstovui bei techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minimam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Rangovo/ subrangovų rengiama dokumentacija:

- statinio projektas (popierinis variantas) su žymomis, kurias sudaro žodžiai „Taip pastatyta“, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo vardai, pavardės ir parašai, arba statinio projektas (popierinis variantas) ir Pažyma apie statinio atitiktį statinio projektui, kurios rekvizitai patvirtinti Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos (toliau – Inspekcija) viršininko įsakymu. Žymos „Taip pastatyta“ turi būti techninio darbo projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose;
- statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas) – jei jis nebuvo paskelbtas IS „Infostatyba“;
- požeminių inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos;
- statybos proceso dalyvių kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų (atestatų, pažymų ir kitų.) kopijos;
- statybos proceso dalyvių privalomuosius draudimus patvirtinančių dokumentų kopijos, t.y. statinio projektuotojo, statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovo, statinio statybos techninio prižiūrėtojo civilinės atsakomybės, statinio statybos, rekonstravimo, remonto, atnaujinimo (modernizavimo), griovimo ir kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ir civilinės atsakomybės privalomųjų draudimo liudijimų (polisų), atitinkančių Lietuvos Respublikos teisės aktus, kopijos (jei privalu draustis pagal Statybos įstatymą). Kartu su šių privalomųjų draudimų kopijomis privalomai turi būti pateikiamos jų apmokėjimą įrodančių dokumentų kopijos;

- jei pildytas popierinis statybos darbų žurnalas, nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų ir statinio laikančiųjų konstrukcijų išbandymų apkrovomis aktais, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūros ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi);
- žemės sklypo su statiniais geodezinės nuotraukos – tuo atveju, kai statinių kadastro duomenų bylose nėra nurodyti atstumai nuo statinių iki žemės sklypo ribų ir statinių aukštis;
- panaudotų statybos produktų, darančių įtaką statinio atitikčiai esminiams reikalavimams, eksploatacinių savybių deklaracijos;
- cheminių medžiagų (teršalų), jonizuojančios ir nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitų veiksnių matavimų, atliktų atestuotų ar akredituotų atitinkamiems tyrimams subjektų, dokumentai, jei šie matavimai numatyti statinio projekte, laboratorinių matavimų programa (ar koreguota laboratorinių matavimų programa, jei programa buvo koreguota keičiant statinio projektą);
- pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu;
- statybą leidžiantį dokumentą išduodančios institucijos išduoto statinio projektą tikrinusių (privalėjusių tikrinti) subjektų sąrašo kopija (tuo atveju, kai ši informacija nėra paskelbta IS „Infostatyba“);
- STR 1.05.01:2017 6 priede nurodyti rašytiniai pritarimai statinio projektui;
- Rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo dokumento, t. y. draudimo bendrovės išduoto laidavimo draudimo rašto (kartu su jo apmokėjimą įrodančia dokumento kopija), mokėjimo atidėjimą patvirtinančio dokumento arba kredito įstaigos garantijos kopija, užtikrinanti rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymą (jei toks užtikrinimas privalomas pagal Statybos įstatymą). Reikalavimai draudimo bendrovės laidavimo draudimo raštui, mokėjimo atidėjimą patvirtinančiam dokumentui arba kredito įstaigos garantijai:

- draudimo bendrovės laidavimo draudimo raštas, mokėjimo atidėjimą patvirtinantis dokumentas arba kredito įstaigos garantija turi būti išduoti ne trumpesniam kaip 3 metų laikotarpiui;
- laidavimo draudimo suma, mokėjimo atidėjimo suma arba garantijos suma turi būti ne mažesnė kaip 5 procentai statybos kainos (su PVM).

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Ypatingųjų statinių, kurių statybai išduotas statybą leidžiantis dokumentas, statyba užbaigiama surašant statybos užbaigimo aktą. Statybos užbaigimo aktas – statybos techniniame reglamente STR 1.05.01:2017 nustatyta tvarka sudarytos statybos užbaigimo komisijos surašytas dokumentas, patvirtinantis, kad ypatingasis ar neypatingasis statinys pastatytas, rekonstruotas, daugiabutis namas ar visuomeninės paskirties pastatas atnaujintas (modernizuotas), daugiabučio namo šildymo ir apsirūpinimo karštu vandeniu bendrosios inžinerinės sistemos pertvarkytos pagal statinio projekto sprendinius.

Su prašymu gauti statybos užbaigimo aktą pateikiami dokumentai:

- statinio projektas – techninis darbo projektas. Jei techninio darbo projekto, pagal kurį buvo išduotas statybą leidžiantis dokumentas, sprendiniai nebuvo keičiami ir statybą leidžiantis dokumentas buvo išduotas naudojantis IS „Infostatyba“, techninis darbo projektas nepateikiamas. Jei techninio darbo projekto, pagal kurį buvo išduotas statybą leidžiantis dokumentas, sprendiniai buvo keičiami ir statybą leidžiantis dokumentas buvo išduotas naudojantis IS „Infostatyba“ – paskutinė statinio projekto ar jo dokumentų laida;
- statytojo pasirašyta laisvos formos pažyma, patvirtinanti, kad statinio projekto, pagal kurį buvo išduotas statybą leidžiantis dokumentas, sprendiniai nebuvo keičiami (jei jie nebuvo keičiami);
- statytojo pasirašyta laisvos formos pažyma apie atliktus statinio projekto, pagal kurį buvo išduotas statybą leidžiantis dokumentas, pakeitimus, atskirai aprašant esminių statinių projekto sprendinių pakeitimus ir nurodant motyvus, kodėl juos pakeitus, nereikėjo gauti naujo statybą leidžiančio dokumento;

- statybą leidžiantis dokumentas (jei jis nebuvo išduotas naudojantis IS „Infostatyba“);
- dokumentų, kurie bus pateikiami komisijai, sąrašas (pagal STR 1.05.01:2017 10 priedą);
- statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os);
- statytojo paprastos rašytinės formos įgaliojimas pateikti prašymą (jei prašymą pateikia įgaliotas asmuo);
- STR 1.05.01:2017 6 priede nurodyti rašytiniai pritarimai statinio projektui;
- rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymo dokumento, t. y. draudimo bendrovės išduoto laidavimo draudimo rašto (kartu su jo apmokėjimą įrodančia dokumento kopija), mokėjimo atidėjimą patvirtinančio dokumento arba kredito įstaigos garantijos kopija, užtikrinanti rangovo garantinio laikotarpio prievolių įvykdymą (jei toks užtikrinimas privalomas pagal Statybos įstatymą). Reikalavimai draudimo bendrovės laidavimo draudimo raštui, mokėjimo atidėjimą patvirtinančiam dokumentui arba kredito įstaigos garantijai:
    - draudimo bendrovės laidavimo draudimo raštas, mokėjimo atidėjimą patvirtinantis dokumentas arba kredito įstaigos garantija turi būti išduoti ne trumpesniam kaip 3 metų laikotarpiui;
    - laidavimo draudimo suma, mokėjimo atidėjimo suma arba garantijos suma turi būti ne mažesnė kaip 5 procentai statybos kainos (su PVM);
- jei pildytas elektroninis statybos darbų žurnalas, prisijungimo duomenis ir teises, suteikiančias statybos užbaigimo komisijai prieigą prie nustatyta tvarka užpildyto elektroninio statybos darbų žurnalo, galimybę peržiūrėti jame įrašus, paslėptų darbų ir statinio laikančiųjų konstrukcijų išbandymų apkrovomis aktus, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūros ir išbandymo aktus (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), ir informaciją, kaip prisijungti prie elektroninio statybos darbų žurnalo. Turi būti pateikti visi saugaus prisijungimo prie elektroninio statybos darbų žurnalo duomenys, jei šių duomenų reikia norint prisijungti prie elektroninio statybos darbų žurnalo. Statytojas (užsakovas) privalo užtikrinti saugaus prisijungimo prie elektroninio statybos darbų žurnalo reikalavimų įgyvendinimą teisės aktų nustatyta tvarka. Įrengiant dujotiekius ir jų įvadus, vietoj minėtų prisijungimo duomenų, teisių ir informacijos gali būti pateikiamas dujotiekio statybos techninis pasas;

Statybos užbaigimo tvarka nustatyta statybos valstybinės priežiūros įstatyme.

Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos pareigūnai savo potvarkiais sudaro visų statinių, kurių statybą užbaigus privaloma gauti statybos užbaigimo aktus, statybos užbaigimo komisijas. Komisijos gali būti sudaromos:

- vienkartinės, atskirų statinių statybos užbaigimo procedūroms atlikti – pagal atskirus statytojų, savininkų, valdytojų, naudotojų prašymus;
- nuolatinės, sudaromos tam tikrų statinių statybos užbaigimo procedūroms atlikti.

Komisijos pirmininkas (Inspekcijos pareigūnas) organizuoja statybos užbaigimo komisijos darbą ir, vadovaudamasis nustatyta tvarka, nustato, kokių subjektų atstovai privalo dalyvauti atliekant konkretaus statinio (statinių) užbaigimo procedūras.

Inspekcijai gavus prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą, statybos užbaigimo komisija statybos užbaigimo procedūras privalo užbaigti (pasirašyti ir išduoti statybos užbaigimo aktą arba atsisakyti jį pasirašyti) per 10 darbo dienų nuo visų statybos užbaigimo komisijai privalomų pateikti dokumentų gavimo dienos, išskyrus atvejus, kai statybos užbaigimo komisija nusprendžia sustabdyti komisijos darbą ir pateikti statytojui privalomąjį nurodymą pašalinti komisijos statybos užbaigimo procedūrų atlikimo metu nustatytus pažeidimus.

Jeigu dėl statybą leidžiančio dokumento išdavimo teisėtumo teisme yra priimtų nagrinėti viešojo administravimo subjektų ar prokuratūros prašymų, statybos užbaigimo procedūros nutraukiamos iki teismo sprendimo įsiteisėjimo; statybos užbaigimo procedūros taip pat nutraukiamos, jeigu viešajame registre yra registruota juridinių faktų dėl statybą leidžiančio dokumento galiojimo sustabdymo arba draudimo vykdyti statybą, taip pat jeigu įsiteisėjusiu teismo sprendimu administracinis sprendimas patvirtinti žemės sklypo, kuriame pastatytas statinys, teritorijų planavimo dokumentą ar išduoti statybą leidžiantį dokumentą yra panaikintas.

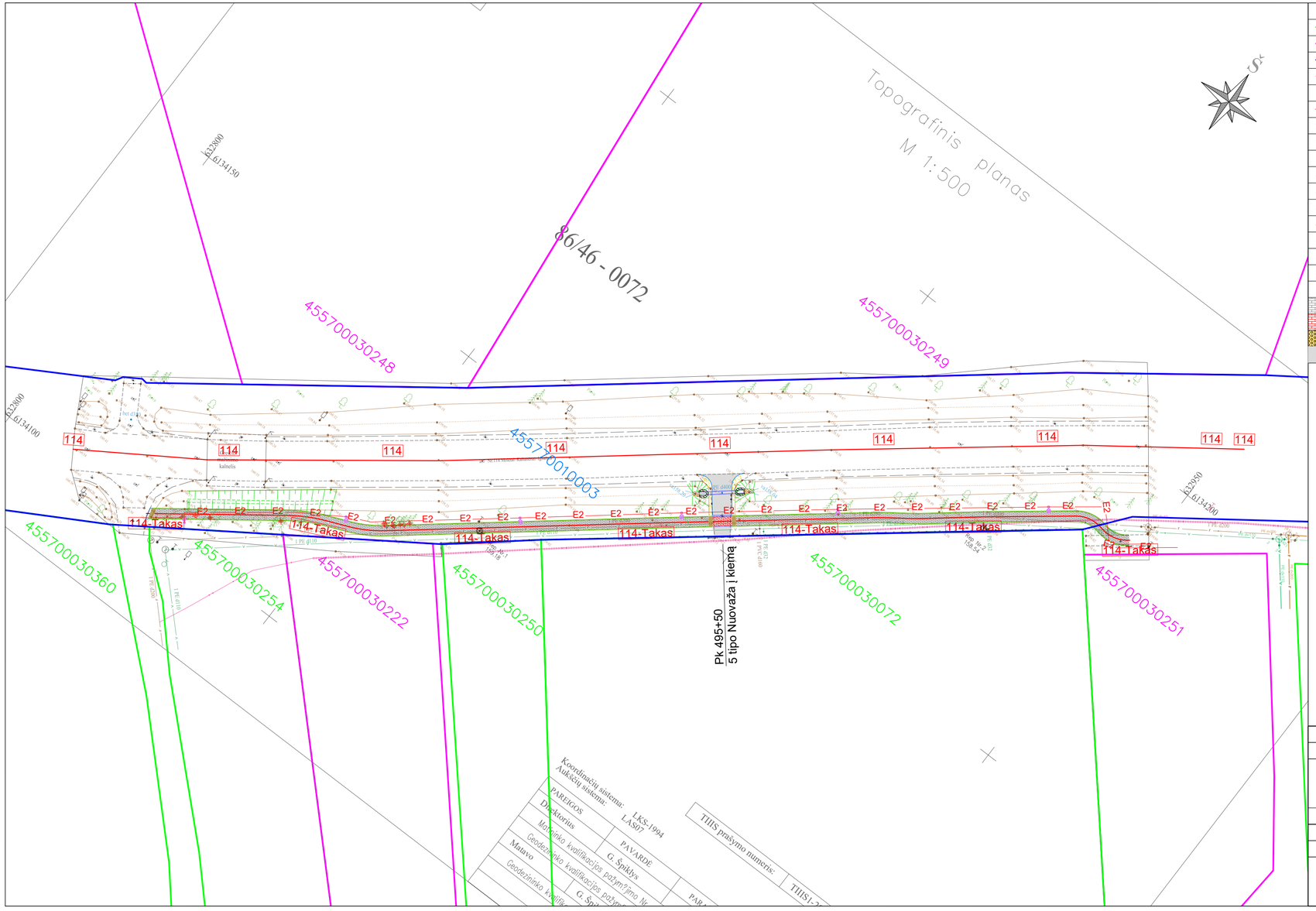
Jeigu teisme dėl statybą leidžiančio dokumento išdavimo teisėtumo yra priimtų nagrinėti kitų, negu nurodyti šio straipsnio 5 dalyje, asmenų prašymų, statybos užbaigimo procedūros

sustabdomos ir atliekamas statybą leidžiančio dokumento išdavimo teisėtumo patikrinimas. Nustačius, kad statybą leidžiantis dokumentas išduotas teisėtai, statybos užbaigimo procedūros tęsiamos, jeigu neteisėtai, – nutraukiamos iki teismo sprendimo įsiteisėjimo. Gavus skundų ar pranešimų dėl kitų faktų, trukdančių atlikti procedūras, sprendžiama, ar reikia atidėti statybos užbaigimo procedūras, kol kompetentingos institucijos šiuos skundus (pranešimus) išnagrinės teisės aktų nustatyta tvarka, ar šie skundai (pranešimai) nėra pagrindas nutraukti procedūras.

Statybos užbaigimo procedūrų atlikimo tvarką, subjektų, kurių atstovai gali būti statybos užbaigimo komisijos nariais, sąrašą, komisijos narių kompetenciją atliekant statybos užbaigimo procedūras, komisijai teiktinų dokumentų sąrašą, deklaracijų apie statybos užbaigimą tvirtinimo ir registravimo tvarką nustato aplinkos ministras, o surašomų dokumentų formas tvirtina Inspekcijos viršininkas.

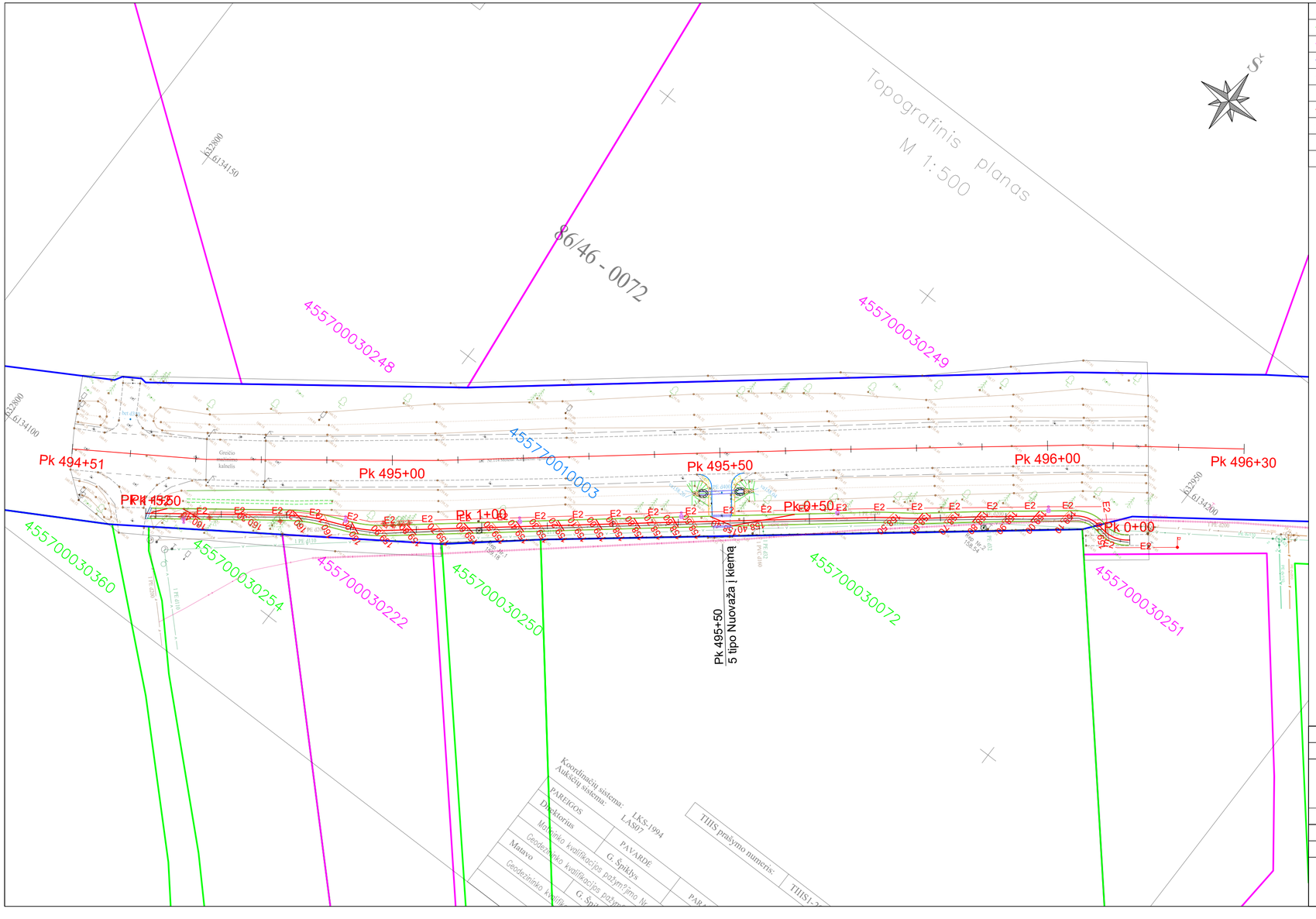


0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai" El. paštas info@complete-cad.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 114 MOLĖTAI–KALTANĖNAI–IGNALINA RUOŽO NUO 49,460 IKI 49,600 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKĄ	
38460	PV	JONAS GRAŽYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS SITUACIJOS PLANAS M1:2000	LAIDA 0
36216	PDV	JONAS GRAŽYS		
		-		
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ ir Ignalinos rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO 251288-114-TDP-BD.B01	LAPAS 1 LAPŲ 1



SUTARTINIŲ ŽYMĖJIMŲ LENTELĖ	
	GEODEZIŠKAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PRELIMINARIAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	KELIO SKLYPO RIBA
	PROJEKTINĖ KELIO, GATVĖS ARBA TAKO AŠIS
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA
E2 E2	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTINIS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x300 MM)
	PROJEKTINIS PAŽEMINTAS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x220 MM) SU APVALIA VIRŠUTINE DALIMI
	PROJEKTINIS VEJOS BETONO BORDIŪRAS (1000x80x200 MM)
	DANGOS, SKIRTOS VAŽIUOTI AUTOMOBILIU (KELIAS), KRAŠTAS BE BORDIŪRO
	ŠALIKELĖS, KELKRAŠČIO IŠORINĖ RIBA
	NESUTVIRTINTO ŠLAITO VIRŠUTINĖ BRIAUNA
	ŠLAITO IR SKARDŽIO APATINĖ BRIAUNA
	BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITAKIS VAMZDIS
	POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS
	POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	NEATPAŽINTŲ TINKLŲ ŠULINIO / KAMEROS DANGTIS
	PROJEKTUOJAMOS BETONO TRINKELIŲ DANGOS PLOTAS (PILKOS SPALVOS)
	PROJEKTUOJAMOS BETONO TRINKELIŲ DANGOS PLOTAS (RAUDONOS SPALVOS)
	PROJEKTUOJAMAS TAKTILINIS DĖMESĮ ATKREIPIANTIS PAVIRŠIUS
	PROJEKTUOJAMOS ASFALTO DANGOS PAVIRŠIUS

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai" El. paštas info@complete-cad.com	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 114 MOLĖTAI–KALTANĖNAI–IGNALINA RUOŽO NUO 49,460 IKI 49,600 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKĄ	
38460	PV	JONAS GRAŽYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKLYPO PLANAS M1:500 — LAIDA: 0
36216	PDV	JONAS GRAŽYS	
		-	
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ ir Ignalinos rajono savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO: 251288-114-TDP-BD.B02	LAPAS: 1 — LAPŲ: 1

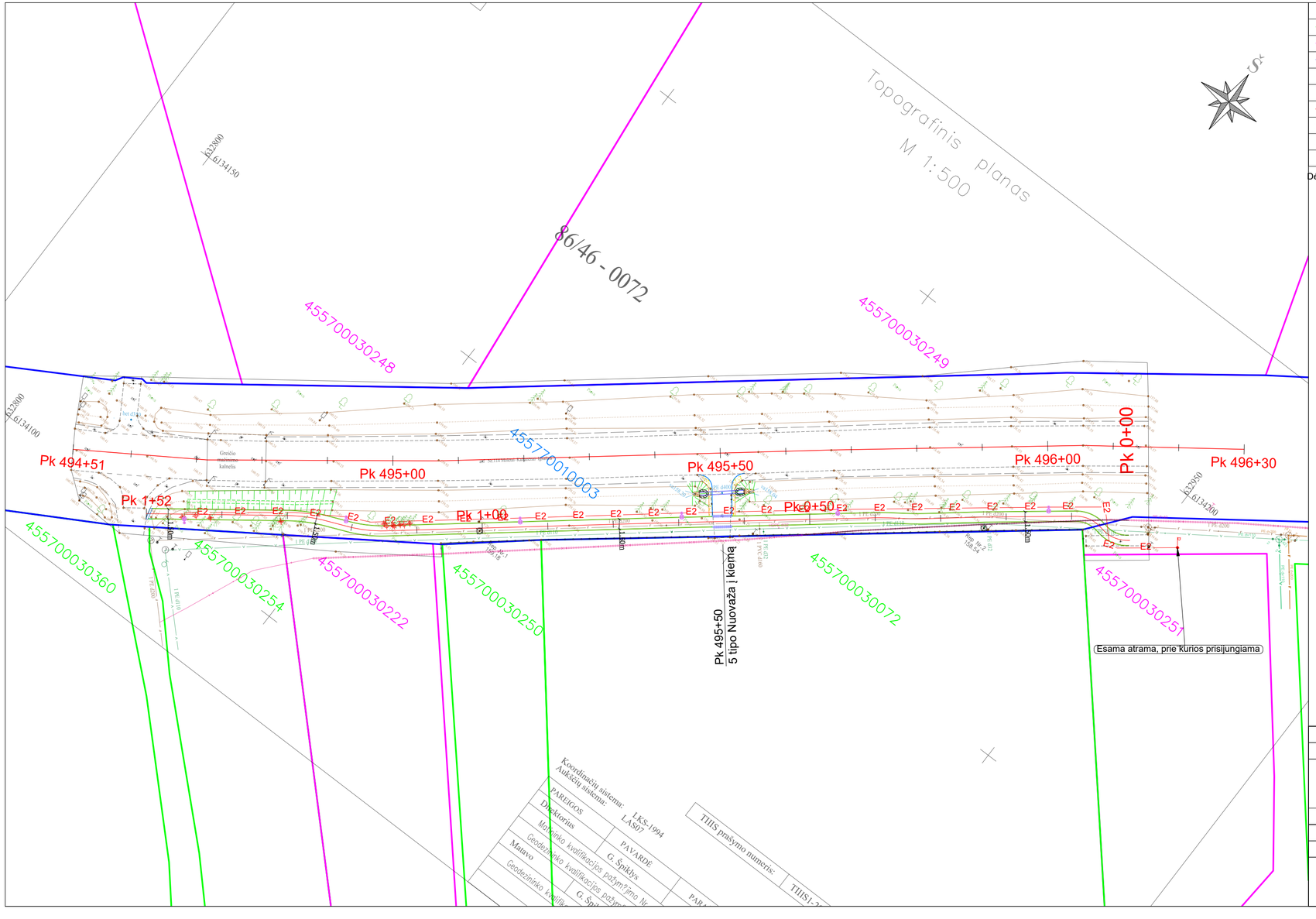


SUTARTINIŲ ŽYMĖJIMŲ LENTELĖ

	GEODEZIŠKAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PRELIMINARIAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	KELIO SKLYPO RIBA
	PROJEKTINĖ KELIO, GATVĖS ARBA TAKO AŠIS
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA
E2 E2	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTINIS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x300 MM)
	PROJEKTINIS PAŽEMINTAS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x220 MM) SU APVALIA VIRŠUTINE DALIMI
	PROJEKTINIS VEJOS BETONO BORDIŪRAS (1000x80x200 MM)

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI

KVAL. PATV. DOK. NR.	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai" El. paštas info@complete-cad.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
38460	PV	JONAS GRAŽYS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 114 MOLĖTAI–KALTANĖNAI–IGNALINA RUOŽO NUO 49,460 IKI 49,600 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKĄ	
36216	PDV	JONAS GRAŽYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
		-	SKLYPO VERTIKALUS PLANAS M1:500	0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ ir Ignalinos rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO: 251288-114-TDP-BD.B03	LAPAS: 1 / LAPŲ: 1



SUTARTINIŲ ŽYMĖJIMŲ LENTELĖ

	GEODEZIŠKAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PRELIMINARIAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	KELIO SKLYPO RIBA
	PROJEKTINĖ KELIO, GATVĖS ARBA TAKO AŠIS
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA
E2 E2	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTINIS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x300 MM)
	PROJEKTINIS PAŽEMINTAS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x220 MM) SU APVALIA VIRŠUTINE DALIMI
	PROJEKTINIS VEJOS BETONO BORDIŪRAS (1000x80x200 MM)

Dėmesio! Remontuojamame kelio ruože požeminių kabelių apsaugos zonoje žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai" El. paštas info@complete-cad.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
38460	PV	JONAS GRAŽYS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 114 MOLĖTAI–KALTANĖNAI–IGNALINA RUOŽO NUO 49,460 IKI 49,600 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKĄ	
36216	PDV	JONAS GRAŽYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
		-	SUVESTINIS SKLYPO INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M1:500	0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ ir Ignalinos rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO: 251288-114-TDP-BD.B04	LAPAS: 1 / LAPŲ: 1

MB “Kompiuterinio projektavimo ekspertai”
Savanorių g. 1-122, Vilnius
info@complete-cad.com
Įm. kodas: 304740403
Tel.: +370 616-52128

PRIEDAI

AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
Aivaras Vilkelis
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____
(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

2. Užsakovas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

3. Komplekso pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

4. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

5. Statybos rūšis: kapitalinis remontas.

6. Etapas: techninis darbo projektas.

7. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožas nuo 49,460 iki 49,600 km (vieta tikslinama projektavimo metu);

11.2. kelio (gatvės) kategorija: pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: numatyti aktualaus kelio ruožo kapitalinį remontą, įrengiant taką. Pagal poreikį aktualiame kelio ruože numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir/ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus) ;

11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

11.5. dangos konstrukcijos klasė: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

11.6. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;

11.7. vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu;

11.8. vandens nuleidimas nuo kelio: numatyti vandens nuleidimo nuo kelio sprendinius, pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;

11.9. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: nustatoma projektavimo metu;

11.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas: pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.11. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: nustatoma projektavimo metu;

11.12. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: nustatoma projektavimo metu;

11.13. inžinerinės eismo saugos priemonės: eismo saugos priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;

11.14. kiti reikalavimai: darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai : taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos; savivaldybės biudžeto lėšos.

14. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):
– atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato techninė specifikacija ir sutarties sąlygos
– pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: techninė specifikacija.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-4030-6200;
– inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-4121-6644.

STATYTOJAS
Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
TU 114_kap. remontas 49,460-49,600 km		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2023-03-13 17:42:15	TU-74		

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai

Bylos (tomo) indeksai

Bylos (tomo) indeksas
6.149 E

Dokumento parašai

Parašai

- Jonas Gražys (2023-12-27 12:21:21)
- Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius (202...
- Dovilė Krasauskaitė, Skyriaus vadovas (2023-03-...
- DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema (2023-03...

Parašo informacija

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-03-13 17:42:15
Paskirtis: registravimas
Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: DVS sistema
Pareigos: Dokumentų valdymo sistema
Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
Leidėjas: RCSC IssuingCA
Galioja nuo 2022-12-29 iki 2025-12-28

Elementai pasirašyti parašu „DVS sistema“

- METADUOMENYS
  - Dokumento pavadinimas: TU 114_kap. remontas 49,...
  - Sudarytojai
    - Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių dire...
  - Dokumento registracijos
    - Registravimo data: 2023-03-13. Registracijos Nr...
  - Parašai
    - Pasirašymo data: 2023-03-13, Parašo paskirtis: ...
    - Pasirašymo data: 2023-03-13, Parašo paskirtis: ...
    - Pasirašymo data: 2023-03-13, Parašo paskirtis: ...

1. PIRKIMO OBJEKTAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

BVPŽ kodas: 71320000-7 inžinerinio projektavimo paslaugos;
BVPŽ papildomas kodas 71248000-8 projektų ir dokumentacijos priežiūra.

2. TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ, KURIUOS TURI ATITIKTI PERKAMOS PREKĖS / PASLAUGOS APRAŠYMAS

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMAS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIMAI

1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;

1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;

1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

2.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;

2.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;

2.3. projekto rengimo dokumentais;

2.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;

2.5. techninėmis užduotimis;

2.6. Kelių direkcijos interneto svetainės adresu Normatyviniai dokumentai - LAKD nurodytais visais dokumentais;

2.7. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

3.1. Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti

kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto/rekonstrukcijos darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

4.1. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (jei už jų išdavimą, taikomas mokestis);

4.2. gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo/rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;

4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Kelių direkcija). Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;

4.6. pagal poreikį atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;

4.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis

sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

4.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkciją dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.13. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus) laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numeris, el. pašto adresas, gyvenamosios vietos adresas) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir/ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.16. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir/ar netikslinga ekonominiu ir/ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju sprendiniai, kurie išeina iš kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus ir t.t. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;

4.17. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.18. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.19. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

4.19.1. statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

4.19.2. žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;

4.19.3. valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;

4.19.4. žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;

4.19.5. situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.20. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimaliausią (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais. Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus. Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt);

4.21. sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti;

4.22. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus, turi parengti rangos pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.*xlsx* formatu);

4.23. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.24. paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims;

4.25. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamą kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.26. viešųjų rangos darbų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d..

5. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

5.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

5.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas - pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

5.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele;

5.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „ Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

5.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2021 m. liepos 16 d. Nr. 3D-453 „TOPOGRAFINIŲ PLANŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANŲ DERINIMO TVARKOS APRAŠAS“;

5.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija,

kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

5.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.

6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

6.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai (toliau – IGG) tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

6.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

6.3. projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“;

6.4. ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

6.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;

6.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

6.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

6.8. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;

6.9. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

7. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

7.1. Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

7.1.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Elektronine forma pateikti informaciją:

7.1.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

7.1.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;

7.1.4. Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

7.2. teikiant Kelių direkcijai peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir dwg formatu.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

8.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

8.2. projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija);

8.3. statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į KPT SDK 19 reikalavimus;

8.4. **Išilginiame profilyje pateikiama:**

8.4.1. geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis;

8.4.2. pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (t.t. drenažu) vietos nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus;

8.4.3. projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis;

8.4.4. griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija;

8.4.5. visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai;

8.4.6. dangos konstrukcijos apačios linija;

8.4.7. jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje;

8.4.8. sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija;

8.4.9. projektinis greitis.

8.5. **Skersiniai pjūviai pateikiami:**

8.5.1. visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelės, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele.

8.5.2. visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai;

8.5.3. griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

8.6. **Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:**

8.6.1. *statybinės medžiagos.* Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

8.6.1.1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;

8.6.1.2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;

8.6.1.3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai;

8.6.1.4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;

8.6.1.5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;

8.6.1.6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė;

8.6.2. medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

8.6.2.1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

8.6.2.2.betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

8.6.2.3.plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt..

8.6.2.4.kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

8.6.3. paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui;

8.6.4. *grįžtamosios medžiagos.* Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

8.6.4.1.žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);

8.6.4.2.skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);

8.6.4.3.grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);

8.6.4.4.frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3;

8.6.4.5.mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu;

8.6.5. *statybinės atliekos.* Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas);

8.7. **medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.** Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo. Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

8.7.1. *Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje*

ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas);

8.7.2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis:

8.7.2.1. Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;

8.7.2.2. saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

8.7.2.3. pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

8.7.3. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniems želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis;

8.7.4. krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

8.7.5. turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

8.7.5.1. piketas ir kelio pusė;

8.7.5.2. atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;

8.7.5.3. medžio skersmuo;

8.7.5.4. medžio rūšis;

8.7.5.5. saugotinas ar ne;

8.7.5.6. saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);

8.7.5.7. medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;

8.7.5.8. vieta kelio plano brėžinyje.

8.7.6. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju Projektuojamame objekte esant saugotiniems medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinų medžių;

8.7.7. esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį;

8.7.8. numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinų ir nesaugotinų medžių atveju.

8.8. **Inžineriniai tinklai kelio juostoje.** Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo, pertvarkymo ar apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo):

8.8.1. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija;

8.8.2. inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti;

8.8.3. kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį;

8.8.4. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą;

8.8.5. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu

kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

8.8.6. požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis;

8.8.7. esant poreikiui suprojektuoti uždarą lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinis tinklas) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre;

8.9. **melioracija**. Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto/rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

9. PROJEKTAVIMO ETAPAI

9.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

9.2. **kelių saugumo audito atlikimas.** Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas:

9.2.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito (toliau – auditas) atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) ir prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos;

9.2.2. auditui turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai;

9.2.3. **Terminai:**

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projektinė dokumentacija dėl audito perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekamos kelių saugumo audito procedūros ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	

Suorganizuojamas kelių saugumo audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas kelių saugumo audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

9.3. **pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas.** Kelių direkcijos projekto koordinatoriui peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatoriaus peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu. Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017) (išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai;

9.3.1. **Terminai:**

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą projektą	5	

9.3.2. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje;

9.3.3. **Terminai:**

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

9.4. statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo;

9.4.1. **Terminai:**

Veiksmas	**Darbo dienų skaičius, max***	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti projektą	5	
Ekspertizė atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5-10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

10. PAPILDOMI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. **Nuovažos.** Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtinais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingą, visais kitais – tipinės.

10.1.1. rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkiniai planai, teritorijų planavimo ir kiti dokumentai ir pateikta:

10.1.1.1. nuovažos parametrai;

10.1.1.2. fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);

10.1.1.3. kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);

10.1.1.4. kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmę.

10.1.2. apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų);

10.1.3. projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtinais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Kelių direkcija;

10.2. **vandens pralaidos.** Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę):

10.2.1. nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis;

10.2.2. projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti remiantis hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius

skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai;

10.3. **autobusų sustojimo aikštelės.** Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo ar perkėlimo ar remonto ar rekonstrukcijos poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas;

10.4. **paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė:**

10.4.1. *paviljonas* yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

10.4.2. pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

10.4.3. medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu;

10.4.4. paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.);

10.4.5. *suoliukas* – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnį kaip 500 kg svorį);

10.4.6. rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

10.4.7. stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

10.4.8. visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016;

10.4.9. *pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:*

10.4.9.1. medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine;

10.4.9.2. tūris ne mažesnis, kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

10.4.9.3. svoris – ne mažiau, kaip 100 kg.

10.5. **kelkraščių danga.** Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda;

10.6. **grioviai.** Kelio plano brėžiniuose pažymėti vandens tekėjimo kryptis grioviuose.

10.6.1. griovių tvirtinimas:

10.6.1.1. kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;*

10.6.1.2. kai nuolydis 3 – 6 % – skalda *(turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);*

10.6.1.3. kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;

10.6.1.4. kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p..

11. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

11.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

11.2. paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų

trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu, rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą;

11.3. paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516;

11.4. kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu;

3. DOKUMENTAI, REIKALINGI PIRKIMO OBJEKTO TECHNINĖMS SAVYBĖMS IR KOKYBEI PATVIRTINTI

3.1. NETAIKOMA

41,800-53,411

UAB "Matika"

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: **1**

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/2039219 (Statiniai)**

Adresas: **Ignalinos r. sav. Ignalinos r. sav. teritorija /**

Lapų skaičius: **63**

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
KADASTRO TVARKYTOJAS

SUDERINTA
Valstybės įmonė Registrų centras
Elektroniniu parašu pasirašė: Giedrius Krugiškis
Pareigos: Vyresnysis kadastro specialistas
Laiko žyma: 2022-02-28 11:20:44

Tomo Nr. **1**
Registro **44/2039219**

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA		2022-02-09	6	1-6	
2	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA		2022-02-09	2	7-8	
3	KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA		2022-02-09	2	9-10	
4	KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIDŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA		2022-02-09	13	11-23	
5	KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS 5K FORMA		2022-02-09	2	24-25	
6	AUTOPAVILIONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS 6K FORMA		2022-02-09	2	26-27	
7	KELIO PLANAS		2022-02-09	35	28-62	

Vidaus apyrašo lapų 62

(parašas, vardas, pavardė)

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvivo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-09-23 09:08:23

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2039219**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2016-03-03**
Teritorija: **Ignalinos r. sav., Ignalinos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Kelias Nr.114 Molėtai - Kaltanėnai - Ignalina**
Unikalus daikto numeris: **4400-4121-6644**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-304**
Statybos pradžios metai: **1969**
Statybos pabaigos metai: **1969**
Kap. remonto pradžios metai: **2019**
Kap. remonto pabaigos metai: **2021**
Papr. remonto pradžios metai: **2021**
Papr. remonto pabaigos metai: **2021**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **11.611 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **III**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **9667000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **2418000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-02-09**
Vidutinė rinkos vertė: **2418000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-02-09**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-02-09**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4121-6644, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-20 Įsakymas Nr. V-18
2022-09-17 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ARCCR-100-220917-16716
2022-09-18 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ARCCR-100-220918-16720
Įrašas galioja: **Nuo 2022-09-22**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4121-6644, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-327
2022-09-17 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ARCCR-100-220917-16716
2022-09-18 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ARCCR-100-220918-16720
Įrašas galioja: **Nuo 2022-09-22**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kapitalinis remontas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4121-6644, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-02-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2022-09-18 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ARCCR-100-220918-16720
Įrašas galioja: **Nuo 2022-09-21**

10.2. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4121-6644, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-02-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2022-09-17 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ARCCR-100-220917-16716
Įrašas galioja: **Nuo 2022-09-21**

10.3. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
EVALDAS GIRNIUS
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4121-6644, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-10-08 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1921**
2022-02-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-09-21**

10.4. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4121-6644, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-20 Įsakymas Nr. V-18
2016-03-16 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2016-03-23**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino DARIUS RANKELĖ

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Ignalinos r. sav. Ignalinos r. sav. teritorija /
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Kelias Nr.114 Molėtai - Kaltanėnai - Ignalina
Žymėjimas plane 1-304
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-02-09
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-4121-6644

Statybos pradžios metai:	1969	**Kelio Nr.:**	114
Statybos pabaigos metai:	1969	**Kelio ruožas:**	41.800-53.411
Rekonstravimo pradžios metai:		**Ilgis: km**	11,611
Rekonstravimo pabaigos metai:		**Kelio reikšmė:**	Valstybinės
Kap. remonto pradžios metai:	2019	**Kelio kategorija:**	III
Kap. remonto pabaigos metai:	2021	**Statinio kategorija:**	Ypatingasis
Papr. remonto pradžios metai:	2021	**Baigtumo procentas: %**	100
Papr. remonto pabaigos metai:	2021		

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelias 1-9	km	0,800
Kelias 9-89	km	4,078
Tiltas 89-91	km	0,012
kelias 91-92	km	0,010
Kelias 92-169	km	3,170
Kelias 169-213	km	0,730
Kelias 213-304	km	2,811
Įvažiavimas, nuovaža 8	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 10	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 11	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 18	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 20	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 23	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 24	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 25	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 26	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 36	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 37	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 38	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 41	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 41	vnt.	1

1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža 42	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 43	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 47	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 51	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 54	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 59	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 64	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 66	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 83	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 84	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 126	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 129	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 131	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 148	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 148	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 153	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 158	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 160	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 163	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 165	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 166	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 167	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 170	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 175	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 176	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 178	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 183	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 184	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 185	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 187	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 190	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 193	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 201	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 207	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 211	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 211	kv. m	62,45
Įvažiavimas, nuovaža 218	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 218	kv. m	60,52
Įvažiavimas, nuovaža 234	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 263	vnt.	1

1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža 270	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 272	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 286	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 298	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 302	vnt.	1
Kelio sankryža 19	vnt.	1
Kelio sankryža 32	vnt.	1
Kelio sankryža 35	vnt.	1
Kelio sankryža 59	vnt.	1
Kelio sankryža 63	vnt.	1
Kelio sankryža 75	vnt.	1
Kelio sankryža 76	vnt.	1
Kelio sankryža 82	vnt.	1
Kelio sankryža 103	vnt.	1
Kelio sankryža 108	vnt.	1
Kelio sankryža 158	vnt.	1
Kelio sankryža 172	vnt.	1
Kelio sankryža 173	vnt.	1
Kelio sankryža 234	vnt.	1
Kelio sankryža 242	vnt.	1
Kelio sankryža 281	vnt.	1
Kelio sankryža 283	vnt.	1
Kelio sankryža 299	vnt.	1
Pralaida 10	vnt.	1
Pralaida 11	vnt.	1
Pralaida 14	vnt.	1
Pralaida 19	vnt.	1
Pralaida 20	vnt.	1
Pralaida 23	vnt.	1
Pralaida 25	vnt.	1
Pralaida 26	vnt.	1
Pralaida 36	vnt.	1
Pralaida 37	vnt.	1
Pralaida 41	vnt.	1
Pralaida 41	vnt.	1
Pralaida 42	vnt.	1
Pralaida 44	vnt.	1
Pralaida 47	vnt.	1
Pralaida 54	vnt.	1
Pralaida 57	vnt.	1



1	2	3
Pralaida 63	vnt.	1
Pralaida 65	vnt.	1
Pralaida 66	vnt.	1
Pralaida 82	vnt.	1
Pralaida 83	vnt.	1
Pralaida 84	vnt.	1
Pralaida 108	vnt.	1
Pralaida 129	vnt.	1
Pralaida 148	vnt.	1
Pralaida 153	vnt.	1
Pralaida 158	vnt.	1
Pralaida 160	vnt.	1
Pralaida 163	vnt.	1
Pralaida 165	vnt.	1
Pralaida 166	vnt.	1
Pralaida 210	vnt.	1
Pralaida 234	vnt.	1
Pralaida 234	vnt.	1
Pralaida 263	vnt.	1
Pralaida 268	vnt.	1
Pralaida 270	vnt.	1
Pralaida 272	vnt.	1
Pralaida 281	vnt.	1
Pralaida 286	vnt.	1
Pralaida 289	vnt.	1
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė 258	kv. m	719
Autobusų stotelė 12	vnt.	1
Autobusų stotelė 13	vnt.	1
Autobusų stotelė 52	vnt.	1
Autobusų stotelė 53	vnt.	1
Autobusų stotelė 78	vnt.	1
Autobusų stotelė 80	vnt.	1
Autobusų stotelė 168	vnt.	1
Autobusų stotelė 177	vnt.	1
Kelio atitvarai 55-58	m	68
Kelio atitvarai 56-60	m	77
Kelio atitvarai 86-105	m	313
Kelio atitvarai 86-96	m	117
Kelio atitvarai 212-214	m	41,47
Kelio atitvarai 215-218	m	45,46

1	2	3
Kelio atitvarai 218-219	m	28,45
Kelio atitvarai 257-259	m	41
Kelio atitvarai 285-297	m	364
Kelio atitvarai 287-297	m	349
Tvoros 255-261	m	88
Pėsčiųjų (dviračių) takas 194-196	kv. m	14,78
Peronas 12	vnt.	1
Peronas 13	vnt.	1
Peronas 52	vnt.	1
Peronas 53	vnt.	1
Peronas 78	vnt.	1
Peronas 80	vnt.	1
Peronas 168	vnt.	1
Peronas 177	vnt.	1
Autopaviljonas 53	vnt.	1
Autopaviljonas 168	vnt.	1
Tiltas 90	kv. m	145
Tiltas 90	m	12

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Ignalinos r. sav. Ignalinos r. sav. teritorija /
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Kelias Nr.114 Molėtai - Kaltanėnai - Ignalina
Žymėjimas plane 1-304
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-02-09
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-4121-6644

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Autobusų sustojimo aikštelė	vnt.	8
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė	kv. m	719
Įvažiavimas, nuovaža	kv. m	122,97
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	57
Kelias	km	11,611
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	m	1532,38
Kelio sankryža	vnt.	18
Kiti kelio (gatvės) statiniai	vnt.	10
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	14,78
Pralaida	vnt.	42

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Kelias Nr.114 Molėtai - Kaltanėnai - Ignalina
Kelio reikšmė Valstybinės
Kelio numeris 114
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-02-09
Vertes nustatymo data 2022-02-09

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelias 1-9	1-9	5	km	0,8	NTK 2022-3.1.5	826140	661000	75	165000	1	165000
Kelias 9-89	9-89	5	km	4,078	NTK 2022-3.1.5	826140	3387000	75	847000	1	847000
Tiltas 89-91	89-91	10	km	0,012	NTK 2022-3.1.5	859185	10300	75	2580	1	2580
kelias 91-92	91-92	10	km	0,01	NTK 2021-3.1.5	826140	8260	75	2070	1	2070
Kelias 92-169	92-169	5	km	3,17	NTK 2022-3.1.5	826140	2619000	75	655000	1	655000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelias 169-213	169-213	5	km	0,73	NTK 2022-3.1.5	826140	603000	75	151000	1	151000
Kelias 213-304	213-304	5	km	2,811	NTK 2022-3.1.5	826140	2322000	75	581000	1	581000
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė 258	258	5	kv. m	719	NTK 2022-3.2.7	77,64	55800	75	14000	1	14000
Pėsčiųjų (dviračių) takas 194-196	194-196	5	kv. m	14,78	NTK 2022-3.2.11	54,11	800	0	800	1	800
Viso							9667000		2418000		2418000

KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Kelias Nr.114 Molėtai - Kaltanėnai - Ignalina
Kelio reikšmė Valstybinės
Kelio numeris 114
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-02-09

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai Pradžios/Pabaigos			
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės									Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelias 1-9	1	41,8	6128783,70	627705,48	9	42,6	6129525,96	627998,09	0,800	Dvi	22	9	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1969			2001
																1969			2001
Kelias 9-89	9	42,60	6129525,96	627998,09	89	46,678	6132424,62	630703,71	4,078	Dvi	22	9	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1969			2004
																1969			2004
Tiltas 89-91	89	46,678	6132424,62	630703,71	91	46,69	6132424,43	630716,43	0,012		11,4			7,82	Asfaltbetonis	1969			2004
																1969			2004
kelias 91-92	91	46,69	6132424,43	630716,43	92	46,700	6132424,45	630726,05	0,010		22	9	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1969			2004
																1969			2004

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelias 92-169	92	46,7	6132424,45	630726,05	169	49,87	6134359,08	633159,06	3,170	Dvi	22	9	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1969			2001
																1969			2001
Kelias 169-213	169	49,87	6134359,08	633159,06	213	50,6	6134872,29	633631,41	0,730	Dvi	22	9	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1969			1999
																1969			1999
Kelias 213-304	213	50,6	6134872,29	633631,41	304	53,411	6135866,48	635972,03	2,811	Dvi	22	9	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1969			2003
																1969			2003



KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIDŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Kelias Nr.114 Molėtai - Kaltanėnai - Ignalina
Kelio reikšmė Valstybinės
Kelio numeris 114
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-02-09

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas	Metai			
										Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y						Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 8	8	42,37	6129316,85	627902,73	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 10	10	42,665	6129584,57	628025,09	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 11	11	42,68	6129598,2	628031,36	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 18	18	43,162	6130026,35	628253,41	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 20	20	43,355	6130191,69	628352	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 23	23	43,583	6130378,6	628481,39	Žvyras	vnt.	1	Kairė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 24	24	43,747	6130498,78	628592,49	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 25	25	43,751	6130502,19	628595,61	Žvyras	vnt.	1	Kairė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 26	26	44,241	6130861,4	628929,19	Žvyras	vnt.	1	Kairė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 36	36	44,579	6131146,46	629108,17	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 37	37	44,653	6131212,84	629139,8	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 38	38	44,658	6131217,22	629142	Žvyras	vnt.	1	Kairė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 41	41	44,774	6131317,85	629199,52	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 41	41	44,774	6131317,85	629199,52	Gruntas	vnt.	1	Kairė		2006			
										2006			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 42	42	44,814	6131351,13	629221,18	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 43	43	44,906	6131427,25	629274,14	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 47	47	45,1	6131574,35	629399,25	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 51	51	45,299	6131706,72	629548,31	Gruntas	vnt.	1	Kairė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 54	54	45,388	6131760,58	629619,49	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 59	59	45,504	6131829,32	629712,99	Gruntas	vnt.	1	Kairė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 64	64	45,754	6131976,45	629914,84	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 66	66	45,957	6132096,52	630078,2	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 83	83	46,545	6132411,03	630571,59	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 84	84	46,551	6132412,12	630577,84	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 126	126	47,594	6132857	631490,84	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 129	129	47,833	6133042,42	631640,17	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2004			
										2004			
Įvažiavimas, nuovaža 131	131	48,094	6133221,78	631830,01	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 148	148	48,813	6133781,57	632276,27	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 148	148	48,813	6133781,57	632276,27	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2004			
										2004			
Įvažiavimas, nuovaža 153	153	49,014	6133891,99	632443,73	Žvyras	vnt.	1	Kairė		2004			
										2004			
Įvažiavimas, nuovaža 158	158	49,446	6134106,98	632818,39	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 160	160	49,536	6134161,84	632889,83	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 163	163	49,621	6134214,29	632956,69	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 165	165	49,701	6134260	633022,32	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 166	166	49,781	6134305,72	633088	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 167	167	49,845	6134343,68	633139,96	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 170	170	49,895	6134375,85	633178,6	Gruntas	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 175	175	50,008	6134461,08	633252,03	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 176	176	50,077	6134515,77	633294,66	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 178	178	50,112	6134543,03	633315,84	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 183	183	50,215	6134629,41	633371,42	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 184	184	50,251	6134663,4	633382,63	Gruntas	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 185	185	50,276	6134687,59	633390,81	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 187	187	50,306	6134715,67	633401,16	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 190	190	50,331	6134737,06	633413,94	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 193	193	50,359	6134758,04	633432,31	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 201	201	50,436	6134783,01	633504,5	Betono trinkelės	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 207	207	50,508	6134801,3	633573,83	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 211	211	50,576	6134853,26	633616,89	Asfaltbetonis	kv. m	62,45	Kairė		1980			2021
										1980			2021
Įvažiavimas, nuovaža 218	218	50,668	6134920,01	633679,47	Asfaltbetonis	kv. m	60,52	Kairė		1980			2021
										1980			2021
Įvažiavimas, nuovaža 234	234	51,323	6135453,65	634016,84	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 263	263	52,25	6135558,1	634887,97	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2006			
										2006			
Įvažiavimas, nuovaža 270	270	52,413	6135542,48	635049,4	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 272	272	52,439	6135544,57	635075,36	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 286	286	52,885	6135736,05	635473,93	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 298	298	53,264	6135865,71	635825,53	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Įvažiavimas, nuovaža 302	302	53,355	6135867,45	635916,65	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Kelio sankryža 19	19	43,275	6130123,01	628310,97	Žvyras	vnt.	1			1980			
										1980			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelio sankryža 32	32	44,369	6130961,64	629007,64	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 35	35	44,513	6131086,95	629079,49	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 59	59	45,504	6131829,32	629712,99	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 63	63	45,716	6131954,03	629883,77	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 75	75	46,351	6132317,62	630403,81	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 76	76	46,395	6132344,02	630439,34	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 82	82	46,518	6132403,99	630545,55	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 103	103	46,869	6132480,75	630884,15	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 108	108	47,008	6132566,35	630992,96	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 158	158	49,446	6134106,98	632818,39	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 172	172	49,937	6134406,56	633206,41	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelio sankryža 173	173	49,974	6134435,36	633230,16	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 234	234	51,323	6135453,65	634016,84	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 242	242	51,632	6135601,42	634282,56	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 281	281	52,648	6135612,42	635271,76	Žvyras	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 283	283	52,782	6135682,49	635386,52	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Kelio sankryža 299	299	53,276	6135866,7	635836,93	Asfaltbetonis	vnt.	1			1980			
										1980			
Pralaida 10	10	42,665	6129584,57	628025,09	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 11	11	42,68	6129598,2	628031,36	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 14	14	42,829	6129733,68	628093,84	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		1980			
										1980			
Pralaida 19	19	43,275	6130123,01	628310,97	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 20	20	43,355	6130191,69	628352	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 23	23	43,583	6130378,6	628481,39	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 25	25	43,751	6130502,19	628595,61	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 26	26	44,241	6130861,4	628929,19	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 36	36	44,579	6131146,46	629108,17	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 37	37	44,653	6131212,84	629139,8	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 41	41	44,774	6131317,85	629199,52	Plastikas	vnt.	1	Kairė		2006			
										2006			
Pralaida 41	41	44,774	6131317,85	629199,52	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 42	42	44,814	6131351,13	629221,18	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 44	44	44,934	6131449,92	629290,88	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		1980			
										1980			
Pralaida 47	47	45,1	6131574,35	629399,25	Plastikas	vnt.	1	Kairė		2006			
										2006			
Pralaida 54	54	45,388	6131760,58	629619,49	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 57	57	45,472	6131810,44	629687,23	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		1980			
										1980			
Pralaida 63	63	45,716	6131954,03	629883,77	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 65	65	45,842	6132027,68	629985,59	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		1980			
										1980			
Pralaida 66	66	45,957	6132096,52	630078,2	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 82	82	46,518	6132403,99	630545,55	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 83	83	46,545	6132411,03	630571,59	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 84	84	46,551	6132412,12	630577,84	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 108	108	47,008	6132566,35	630992,96	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 129	129	47,833	6133042,42	631640,17	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 148	148	48,813	6133781,57	632276,27	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 153	153	49,014	6133891,99	632443,73	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 158	158	49,446	6134106,98	632818,39	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 160	160	49,536	6134161,84	632889,83	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 163	163	49,621	6134214,29	632956,69	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 165	165	49,701	6134260	633022,32	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 166	166	49,781	6134305,72	633088	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 210	210	50,535	6134820,68	633592,28	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		1980			
										1980			
Pralaida 234	234	51,323	6135453,65	634016,84	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 234	234	51,323	6135453,65	634016,84	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 263	263	52,25	6135558,1	634887,97	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 268	268	52,353	6135541,89	634990,2	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		1980			
										1980			
Pralaida 270	270	52,413	6135542,48	635049,4	Plastikas	vnt.	1	Dešinė		2006			
										2006			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 272	272	52,439	6135544,57	635075,36	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 281	281	52,648	6135612,42	635271,76	Gelžbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			
										1980			
Pralaida 286	286	52,885	6135736,05	635473,93	Gelžbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			
										1980			
Pralaida 289	289	53,001	6135794,8	635573,88	Gelžbetonis	vnt.	1	Centras		1980			
										1980			
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė 258	258	52,085	6135600,08	634728,87	Asfaltbetonis	kv. m	719	Kairė		1980			2008
										1980			2008
Autobusų stotelė 12	12	42,685	6129602,74	628033,45	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			2001
										1980			2001
Autobusų stotelė 13	13	42,73	6129643,57	628052,39	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			2001
										1980			2001
Autobusų stotelė 52	52	45,316	6131716,89	629561,59	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			2001
										1980			2001
Autobusų stotelė 53	53	45,361	6131744,07	629597,47	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			2001
										1980			2001
Autobusų stotelė 78	78	46,449	6132374,37	630483,29	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			2001
										1980			2001
Autobusų stotelė 80	80	46,486	6132392,02	630516,76	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			2001
										1980			2001

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Autobusų stotelė 168	168	49,868	6134357,78	633157,55	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1980			1999
										1980			1999
Autobusų stotelė 177	177	50,085	6134521,68	633299,26	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1980			1999
										1980			1999
Tiltas 90	90	46,685	6132424,52	630710,75	Asfaltas	kv. m	145		Upė	1969			2004
										1969			2004

KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Kelias Nr.114 Molėtai - Kaltanėnai - Ignalina
Kelio reikšmė Valstybinės
Kelio numeris 114
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-02-09

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Metai			
	atskaitos duomeny		koordinatės		atskaitos duomeny		koordinatės								Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y							Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 55-58	55	45,425	6131782,51	629649,14	58	45,493	6131822,8	629704,09	Metalas	m	68	Kairė			2010			
															2010			
Kelio atitvarai 56-60	56	45,447	6131795,42	629666,75	60	45,523	6131840,24	629727,9	Metalas	m	77	Dešinė			2010			
															2010			
Kelio atitvarai 86-105	86	46,625	6132421,03	630651,27	105	46,939	6132525,54	630937,01	Metalas	m	313	Kairė			2013			
															2013			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvarai 86-96	86	46,625	6132421,03	630651,27	96	46,742	6132430,22	630767,21	Metalas	m	117	Dešinė			2013			
															2013			
Kelio atitvarai 212-214	212	50,581	6134856,81	633619,67	214	50,616	6134884,86	633641,6	Metalas	m	41,47	Kairė			2021			
															2021			
Kelio atitvarai 215-218	215	50,622	6134889,43	633645,61	218	50,668	6134920,01	633679,47	Metalas	m	45,46	Kairė			2021			
															2021			
Kelio atitvarai 218-219	218	50,668	6134920,01	633679,47	219	50,687	6134930,76	633694,79	Metalas	m	28,45	Kairė			2021			
															2021			
Kelio atitvarai 257-259	257	52,072	6135603,44	634716,5	259	52,114	6135592,51	634756,76	Metalas	m	41	Kairė			2007			
															2007			
Kelio atitvarai 285-297	285	52,877	6135732,12	635467,55	297	53,246	6135864,12	635807,17	Metalas	m	364	Dešinė			2007			
															2007			
Kelio atitvarai 287-297	287	52,897	6135742,62	635484,59	297	53,246	6135864,12	635807,17	Metalas	m	349	Kairė			2007			
															2007			
Tvoros 255-261	255	52,055	6135607,99	634699,32	261	52,135	6135587,02	634776,98	Vielos tinklas	m	88	Kairė			2008			
															2008			
Pėsčiųjų (dviračių) takas 194-196	194	50,366	6134762,02	633437,28	196	50,372	6134765,44	633443,18	Betono trinkelės	kv. m	14,78	Kairė			2019			
															2021			

AUTOPAVILIONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Kelias Nr.114 Molėtai - Kaltanėnai - Ignalina
Kelio reikšmė Valstybinės
Kelio numeris 114
Kadastro duomenų nustatymo data 2022-02-09

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga	Kiekis	Mato vienetas	Kelio pusė(kairė, dešinė)	Metai			
									Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y					Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peronas 12	12	42,685	6129602,74	628033,45	Gelžbetonio plokštės	1	vnt.	Kairė	1980			2011
									1980			2011
Peronas 13	13	42,73	6129643,57	628052,39	Gelžbetonio plokštės	1	vnt.	Dešinė	1980			2011
									1980			2011
Peronas 52	52	45,316	6131716,89	629561,59	Gelžbetonio plokštės	1	vnt.	Kairė	1980			2011
									1980			2011
Peronas 53	53	45,361	6131744,07	629597,47	Gelžbetonio plokštės	1	vnt.	Dešinė	1980			2011
									1980			2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peronas 78	78	46,449	6132374,37	630483,29	Gelžbetonio plokštės	1	vnt.	Kairė	1980			2011
									1980			2011
Peronas 80	80	46,486	6132392,02	630516,76	Gelžbetonio plokštės	1	vnt.	Dešinė	1980			2011
									1980			2011
Peronas 168	168	49,868	6134357,78	633157,55	Betono plytelės	1	vnt.	Dešinė	1980			2011
									1980			2011
Peronas 177	177	50,085	6134521,68	633299,26	Gelžbetonio plokštės	1	vnt.	Kairė	1980			2011
									1980			2011
Autopaviljonas 53	53	45,361	6131744,07	629597,47	Mūras	1	vnt.	Dešinė	1980			
									1980			
Autopaviljonas 168	168	49,868	6134357,78	633157,55	Mūras	1	vnt.	Dešinė	1980			
									1980			

Elektroninio dokumento nuorašas

IGNALINOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
IGNALINOS SENIŪNIJA

Biudžetinė įstaiga. Laisvės a. 70, LT-30122 Ignalina.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 288768350.
Seniūnijos duomenys: biudžetinės įstaigos filialas, Vasario 16-osios g.8, LT-30115 Ignalina,
tel. (8 386) 5 26 50, el. paštas is@ignalina.lt.

MB „ Kompiuterinio projektavimo ekspertai 2023-07- Nr. S-
Į 2023-06-28 Nr. 1

DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ ĮRENGIANT TAKĄ

Informuojame, kad projektuojant pėsčiųjų taką Palūšės kaime apšvietimo tinklus, prisijungimą vykdyti nuo artimiausios Lūšių g. apšvietimo tinklų atramos.

Seniūnas Jonas Polito

Julita Karpickienė, tel.(8 386) 52 897, el.p. julita.karpickiene@ignalina.lt

AUKŠTAITIJOS METAI 2023

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Ignalinos seniūnija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl prisijungimo sąlygų įrengiant taką
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-07-04 Nr. S-35 (1.16.E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jonas Polito Seniūnas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-04 13:13
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-04 13:13
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-11-12 15:02 - 2024-11-10 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Julita Karpickienė Personalo specialistė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-04 13:13
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-04 13:14
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-14 18:01 - 2023-09-13 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20230703.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-07-04)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-07-04 nuorašą suformavo Julita Karpickienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2024 m. _____ __ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2024 m. sausio 30 d. 10 val. 00 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas:

Kelių direkcijos Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas Mindaugas Dimaitis.

Posėdžio sekretorė:

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė Jekaterina Švelnė;

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė l.e.p. komandos vadovė Eglė Mockevičienė

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė Goda Kvaraciejūtė-Staknienė;

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius Vytautas Zaukevičius;

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas Martynas Makaravičius;

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas Sigitas Tamkunas;

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas Agnius Kundrotas;

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas Ričard Franckevič;

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė Rasa Kižienė;

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos projektų vadovas Karolis Šimkūnas;

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius Valdemaras Bikulčius;

Kelių direkcijos Infrastruktūros palaikymo grupės projektų inžinierius Juozas Kondrotas;

Kelių direkcijos Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas Benas Urbelis;

Kelių direkcijos Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus komandos vadovas Simonas Puzonas;

Kelių direkcijos Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė Edita Dukštienė;

Kelių direkcijos Inžinerinių tinklų komandos vadovas Remigijus Dukštas;

Kelių direkcijos Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovė Aurelija Meškauskaitė.

Projektuotojo atstovai: MB ”Kompiuterinio projektavimo ekspertai” projekto vadovas Jonas Gražys.

DARBOTVARKĖ: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinis remontas, įrengiant taką projekto sprendinių svarstymas.

SVARSTYTA: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

Projekto rengėjas pristatė projekto sprendinius. Projekto sprendiniai buvo koreguoti po kelių eismo saugumo audito. Konstrukcija parinkta KPT SDK 19. Apšvietimo sprendiniai priderinti prie buvusių sprendinių. Tako sprendiniai parinkti išsaugant kuo daugiau medžių. Komisijos nariai paprašė parodyti bordiūro detalę. Koordinavimo komisijos nariai diskusinių klausimų ir pastabų dėl parinktų projekto sprendinių neturėjo.

NUTARTA: Pritarti projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas Mindaugas Dimaitis

Posėdžio sekretorė Jekaterina Švelnė

Dokumento parašai

Parašai

- Mindaugas Dimaitis, Skyriaus vadovas (2024-02-1...
- Jekaterina Švelnė, Projekto inžinierius (2024-0...
- DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema (2024-02...

Parašo informacija

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2024-02-12 15:01:54
Paskirtis: pasirašymas
Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žyma: 2024-02-12 15:02:06

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Mindaugas Dimaitis
Pareigos: Skyriaus vadovas
Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: MINDAUGAS DIMAITIS
Leidėjas: EID-SK 2016
Galioja nuo 2021-01-11 iki 2026-01-10

Elementai pasirašyti parašu „Mindaugas Dimaitis“

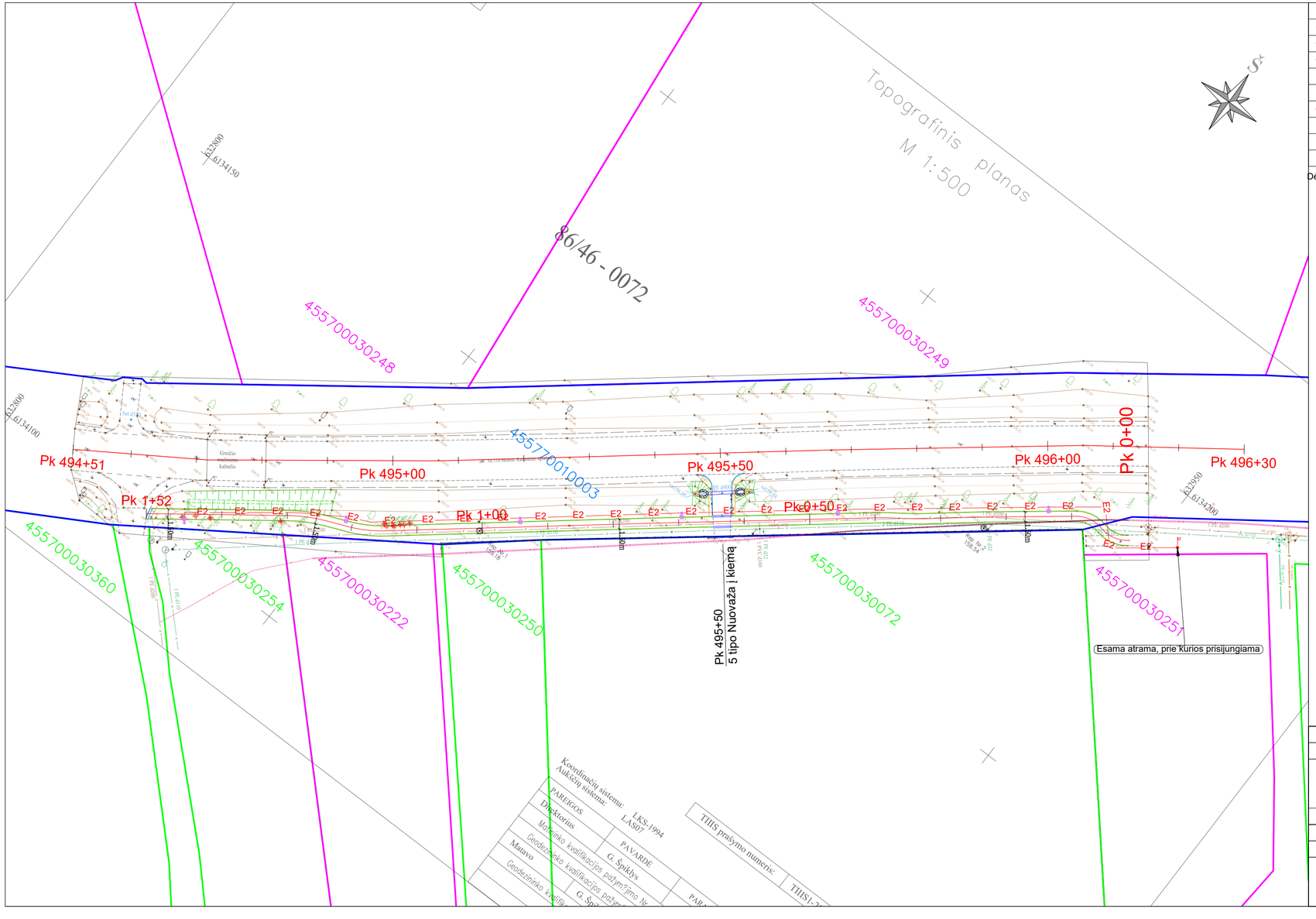
- TURINYS
  - PKK_53_114_49,460_49,600km_kap_rem_MB Kompiuter...
- METADUOMENYS
  - Dokumento pavadinimas: Valstybinės reikšmės kra...
  - Sudarytojai
    - Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių dire...
  - Parašai
    - Pasirašymo data: 2024-02-12, Parašo paskirtis: ...

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra	Gytis Rimkus	2023-12-20	Pritarta	-	-

Registracijos Nr. P59270

Pasirašymo data 2023-12-20 14:00



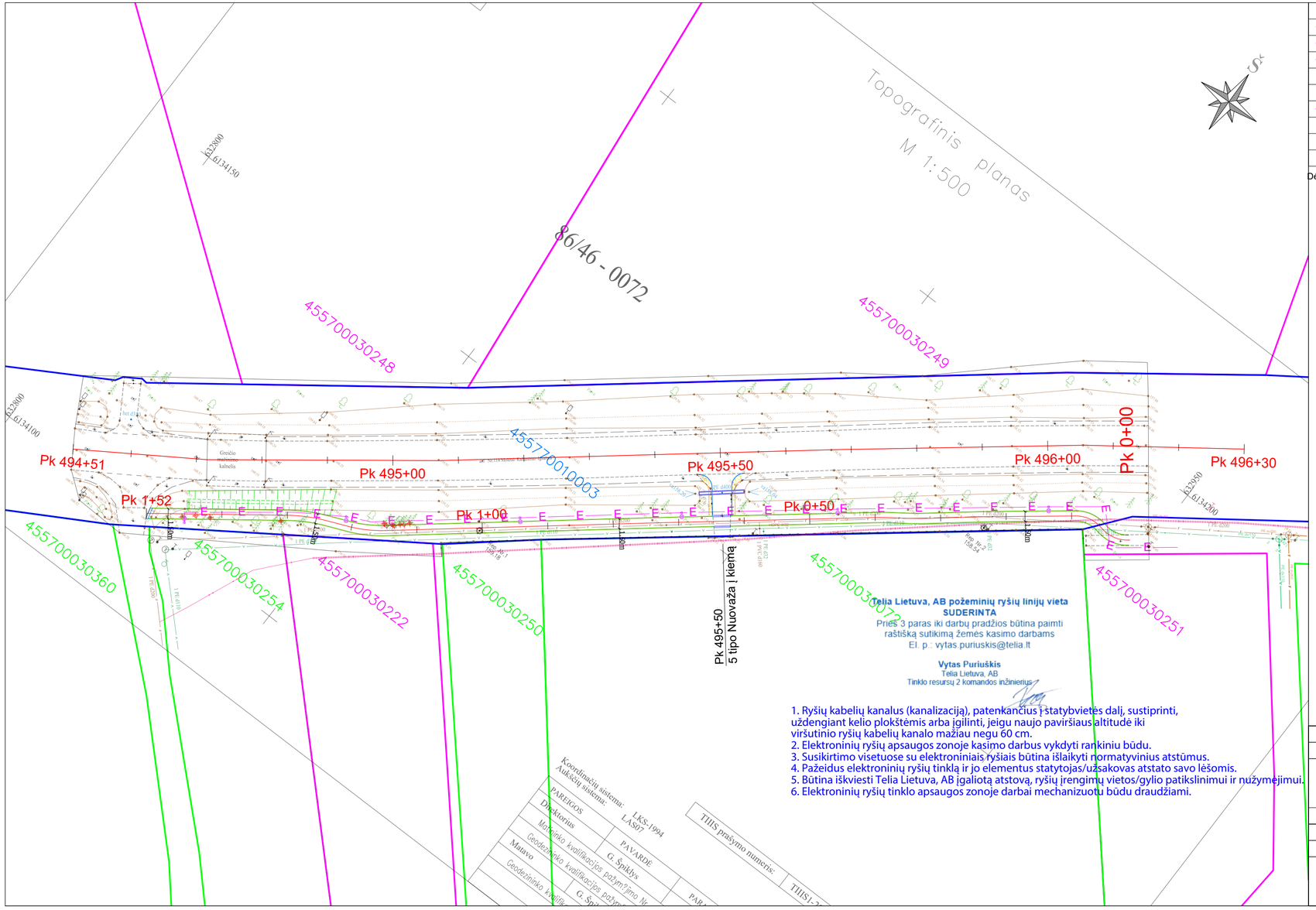
SUTARTINIŲ ŽYMĖJIMŲ LENTELĖ

	GEODEZIŠKAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PRELIMINARIAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	KELIO SKLYPO RIBA
	PROJEKTINĖ KELIO, GATVĖS ARBA TAKO AŠIS
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA
E2 E2	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTINIS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x300 MM)
	PROJEKTINIS PAŽEMINTAS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x220 MM) SU APVALIA VIRŠUTINE DALIMI
	PROJEKTINIS VEJOS BETONO BORDIŪRAS (1000x80x200 MM)

Dėmesio! Remontuojamame kelio ruože požeminių kabelių apsaugos zonoje žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai" El. paštas info@complete-cad.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 114 MOLĖTAI–KALTANĖNAI–IGNALINA RUOŽO NUO 49,460 IKI 49,600 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKĄ
38460	PV	JONAS GRAŽYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SUVESTINIS SKLYPO INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M1:500 — LAIDA: 0
36216	PDV	JONAS GRAŽYS	
		-	
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija" ir Ignalinos rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO: 251288-114-TDP-BD.B04 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 1

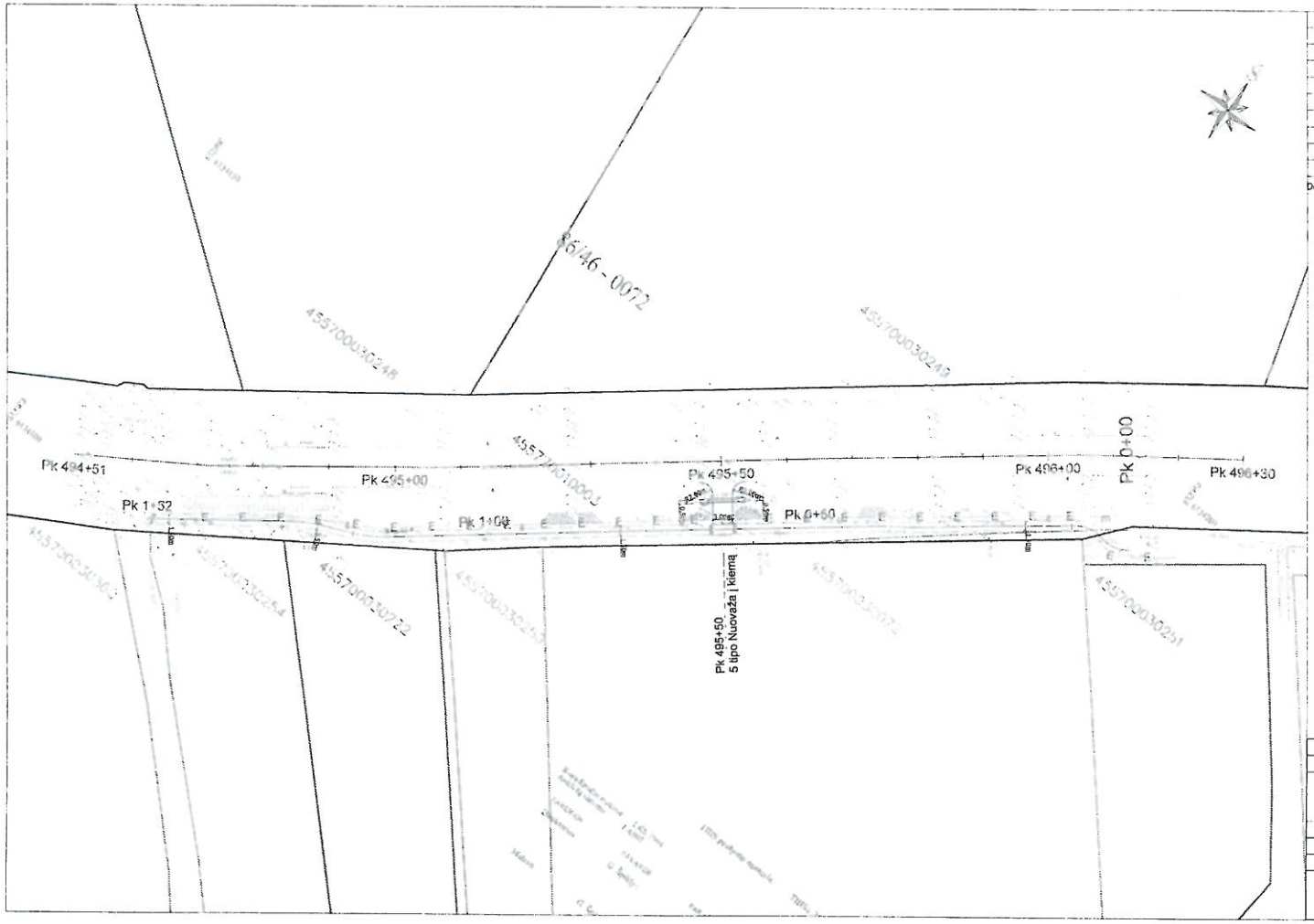


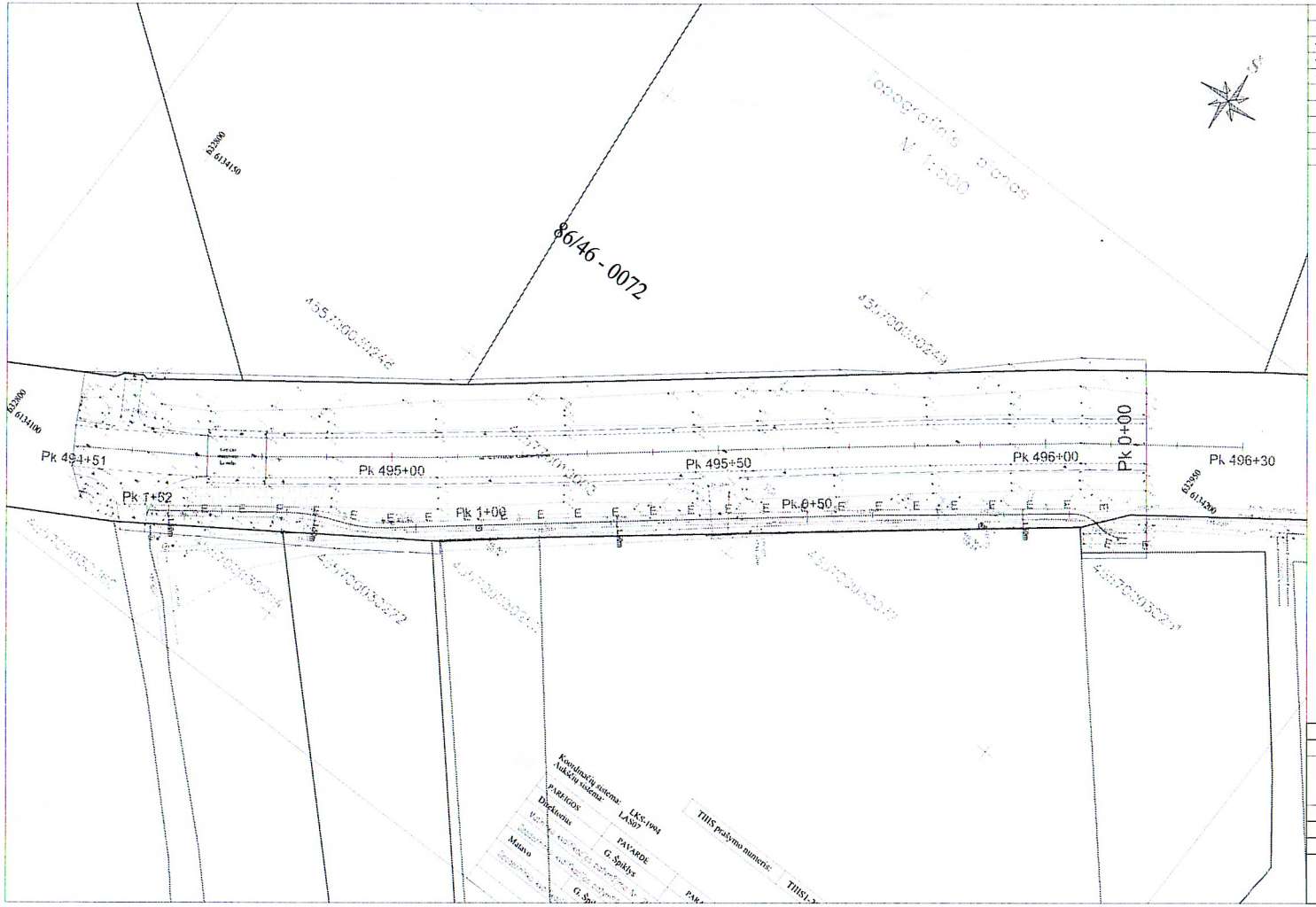
SUTARTINIŲ ŽYMĖJIMŲ LENTELĖ

	GEODEZIŠKAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PRELIMINARIAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	KELIO SKLYPO RIBA
	PROJEKTINĖ KELIO, GATVĖS ARBA TAKO AŠIS
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA
E E	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTINIS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x300 MM)
	PROJEKTINIS PAŽEMINTAS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x220 MM) SU APVALIA VIRŠUTINE DALIMI
	PROJEKTINIS VEJOS BETONO BORDIŪRAS (1000x80x200 MM)

Dėmesio! Remontuojamame kelio ruože požeminių kabelių apsaugos zonoje žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai" El. paštas info@complete-cad.com	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 114 MOLĖTAI–KALTANĖNAI–IGNALINA RUOŽO NUO 49,460 IKI 49,600 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKĄ	
38460	PV	JONAS GRAŽYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS: SUVESTINIS SKLYPO INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M1:500 — LAIDA: 0
36216	PDV	JONAS GRAŽYS	
		-	
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ ir Ignalinos rajono savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO: 251288-114-TDP-BD.B04	LAPAS: 1 — LAPŲ: 1


Pk 494+51
Pk 495+00
Pk 495+50
Pk 496+00
Pk 496+30
Pk 0+00
Pk 1+32
Pk 1+00
Pk 0+60
Pk 495+50
5 tipo Nuovaža į kelią
4557000302241
4557000302722
4557000302241
4557000302243
4557000302241
4557000302241
4557000302241



SUTARTINIŲ ŽYMĖJIMŲ LENTELĖ	
	GEODEZIŠKAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PRELIMINARIAI MATUOTŲ REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	KELIO SKLYPO RIBA
	PROJEKTINĖ KELIO, GATVĖS ARBA TAKO AŠIS
	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA
E E	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTINIS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x300 MM)
	PROJEKTINIS PAŽEMINTAS BETONO BORDIŪRAS (1000x150x220 MM) SU APVALIA VIRŠUTINE DALIMI
	PROJEKTINIS VEJOS BETONO BORDIŪRAS (1000x80x200 MM)

0	2023-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai" El. paštas info@complete-cad.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 114 MOLĖTAI–KALTANĖNAI–IGNALINA RUOŽO NUO 49,460 IKI 49,600 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKĄ
38460	PV	JONAS GRAŽYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
36216	PDV	JONAS GRAŽYS	SUVESTINIS SKLYPO INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M1:500	0
		-		
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija" ir Ignalinos rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO: 251288-114-TDP-BD.B04	LAPAS: 1 / LAPŲ: 1

Pritariu:

Ignalinos seniūnas
Jonas Polito
2023-12-28

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 114 MOLĖTAI–KALTANĖNAI–IGNALINA RUOŽO NUO 49,460 IKI 49,600 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT TAKĄ, PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

Kelių tyrimo instituto direktorius Audrius Vaitkus
(vardas, pavardė, parašas)

Temos vadovas Aja Tumavičė
(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai-Kaltanėnai-Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“.

Projektuotojas: MB „Kompiuterinio projektavimo ekspertai“.

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: Aja Tumavičė (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0001)

Kelių saugumo audito grupės nariai: Laura Jateikienė (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2023-0010)

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2023-08-09.

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra Palūšės kaime, Ignalinos raj. sav., Utenos apskr.;
- audituojamas objektas yra šalia krašto kelio Nr. 114, sutampančio su Lūšių g., projektuojamo tako ruožas;
- šalia audituojamo objekto vyrauja gyvenamieji namai, medžiai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

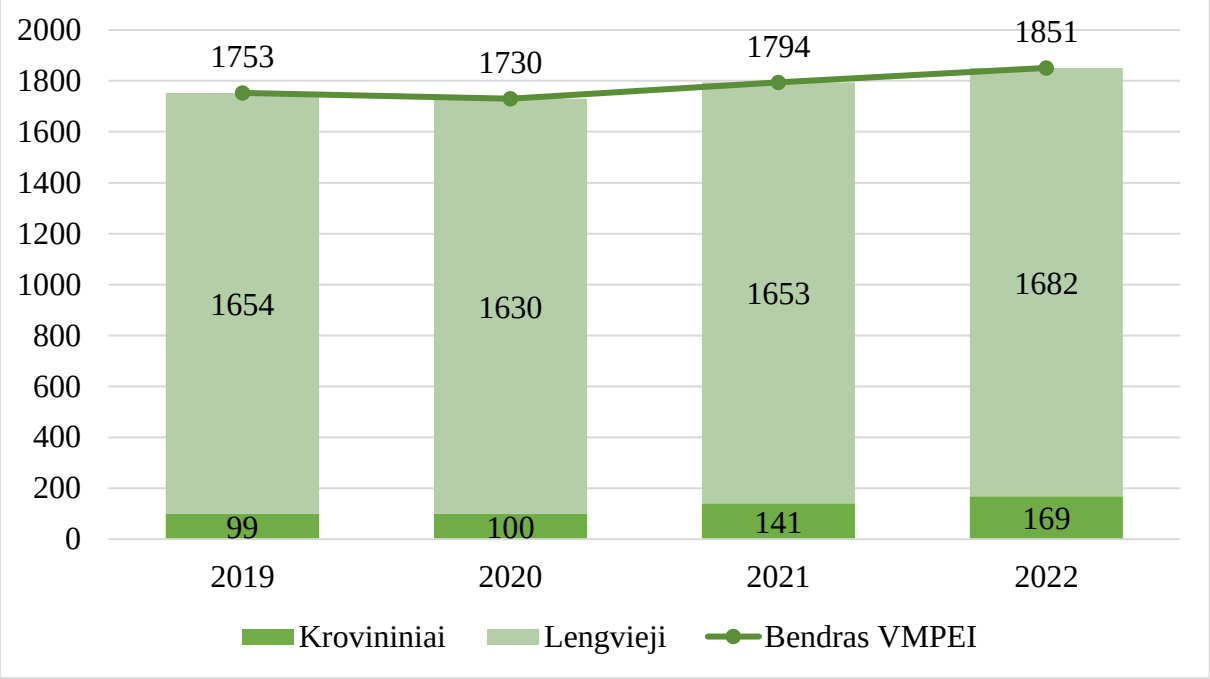
– projektuojamas 1,5 m pločio pėsčiųjų takas su betono trinkelių danga;
– projektuojamo tako ilgis 147 m.

Eismo įvykių duomenys

Audituojame objekte per 2019–2022 metus įskaitinių eismo įvykių nebuvo užfiksuota.

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 114 Molėtai-Kaltanėnai-Ignalina, 46,94 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 38,724–50,216 km ruože, 2022 metais VMPEI buvo 1851 transporto priemonė per parą, iš jų krovininių automobilių – 169 aut./parą (9,13 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 114 (matavimo posto vieta – 46,94 km, ruožas 38,724-50,216 km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

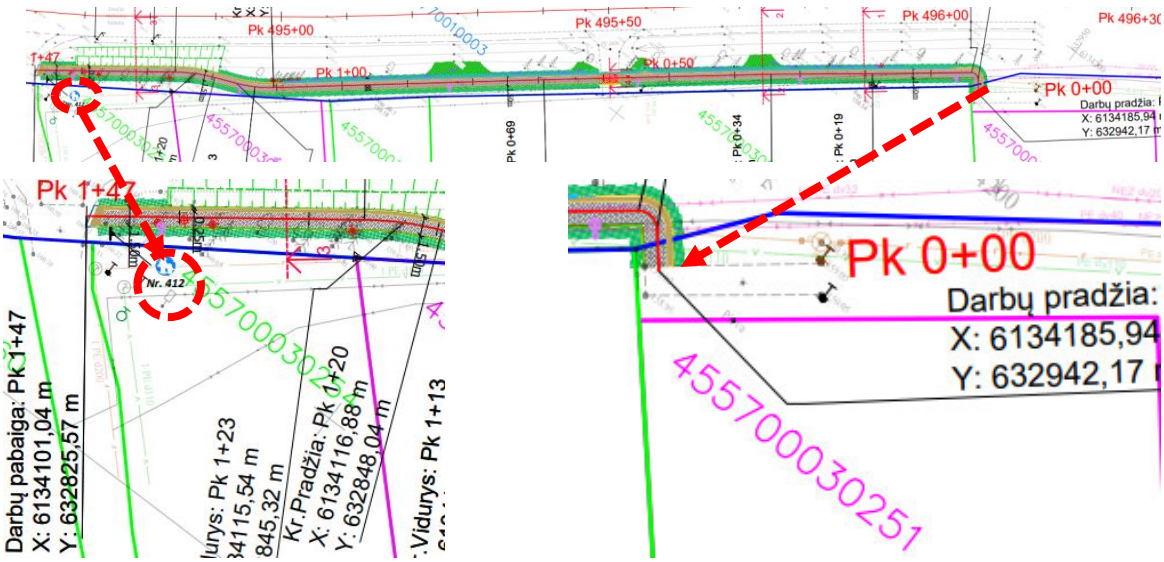
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas projektuojamos objektas.

Trūkumas:

- Palūšės kaime iki projektuojamo 1,5 m pėsčiųjų tako iš vienos tako pusės yra įrengtas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, todėl toliau tęsinyje numačius pėsčiųjų taką, kuriuo dviratininkams važiuoti yra draudžiama, dviratininkai bus nukreipiami į gatvės važiuojamąją dalį.
- ties projektuojamo pėsčiųjų tako pradžia esamoje situacijoje yra įrengtas nukreipiamasis kelio ženklas Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, todėl tako tipo pakeitimas gali klaidinti pažeidžiamus eismo dalyvius ir tikėtina, kad dalis dviratininkų vis tiek iš įpročio važiuos šiuo taku, nors ir projektuojamas takas bus pažymėtas kelio ženklu Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“.



Esamoje situacijoje:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

netikėtai gatvės važiuojamojoje dalyje išvažiavus dviratininkams, tikėtini eismo įvykiai, kuomet susiduriama su dviratininku.

Pasiūlymai:

- **siūlome** projektuojamo tako ruožą numatyti kaip bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką;
- kitu atveju, nesant techninių galimybių įrengti tinkamų parametrų bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, **siūlome** vietoje numatomo pėsčiųjų tako atsižvelgus į technines galimybes suprojektuoti kuo platesnį šaligatvį, t. y. nenumatyti kelio ženklo Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

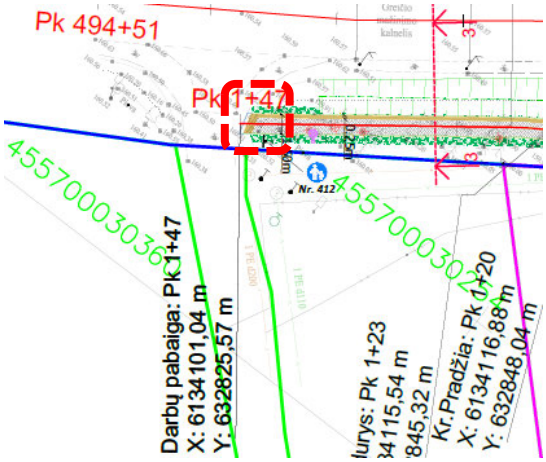
Eilės numeris: 2

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: projektuojamo tako pabaiga ties Pk 1+47.

Trūkumas:

projektuojamas takas baigiasi ties keliu, vedančio prie gyvenamųjų namų, tačiau pažeidžiamiems eismo dalyviams link gyvenamųjų namų nenumatomas tako tęsinys.





Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nėra užtikrintas saugus ir patogus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas link traukos objektų. Galimas pažeidžiamų eismo dalyvių eismas važiuojamojoje dalyje sankryžos zonoje.

Pasiūlymai:

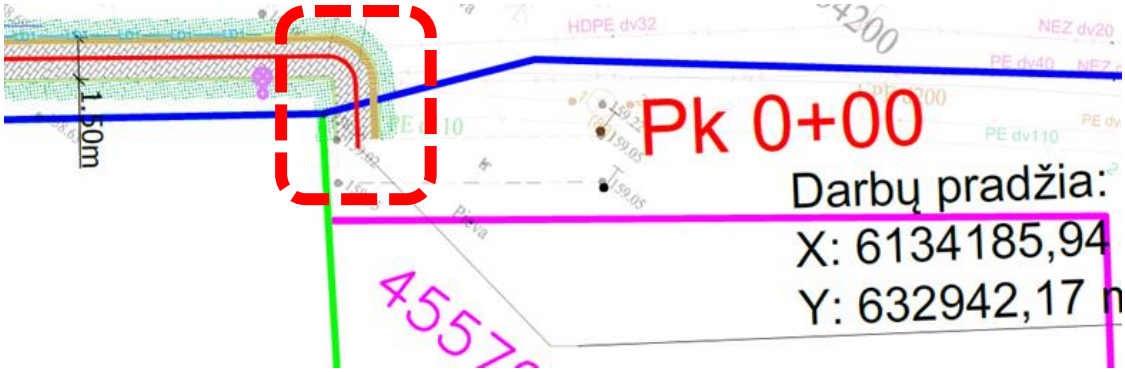
siūlome numatyti tako tęsinį link gyvenamųjų namų (iki pat sklypo ribos).



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 3
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: visas projektuojamos objektas.
Trūkumas: numatyta netipinė ištisinių nukreipiančių taktilinių indikatorių įrengimo schema, vedimo taktiliniai indikatoriai nėra atitraukti nuo tako krašto. *Pavyzdžiui:* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: tiesiuose tako ruožuose ištisiniai nukreipiamieji taktiliniai indikatoriai yra nebūtinas sprendinys, kadangi nuolatinis aklojo lazdelės vedimas vedimo paviršiumi nuvargina riešą.
Pasiūlymai: • įvertinant tai, kad regos negalią turintys žmonės galės orientuotis palei tako bortelį, **rekomenduojame** ištisinių nukreipiančių taktilinių indikatorių atsisakyti; • kitu atveju, siekiant užtikrinti saugų regos negalią turinčių asmenų judėjimą, **rekomenduojame** ištisinius nukreipiančius taktilinius indikatorius numatyti atitrauktus per 60 cm nuo tako krašto.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 4
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: visas projektuojamos objektas.
Trūkumas: takas vietomis numatytas „kampuotas“, be sklandžių pereigų. *Pavyzdžiui, ties pereiga iš esamo į projektuojamą taką.* 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: galimas nesklandus bei nesaugus pažeidžiamų eismo dalyvių eismas.
Pasiūlymai: siekiant, kad pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas būtų sklandus bei saugus, **siūlome** tako trajektoriją numatyti sklandžią su užapvalintais kampais.

3. VAIZDO MEDŽIAGA










AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. d. Nr. VK-

Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2023 m. rugpjūčio 21 d. 10:00 val., nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkė:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė, pavaduojanti skyriaus vadovą Indrė Žilakauskienė
Vertinimo komisijos sekretorė:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė Dalia Ragaišienė
Kiti vertinimo komisijos nariai:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovas Almantas Rainys
	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė Neringa Makaveckienė
	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė Indrė Žemaitė
	Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas Povilas Graževičius
Kiti posėdžio dalyviai:	VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė Aja Tumavičė (aja.tumavice@vilniustech.lt)
	MB „Kompiuterinio projektavimo ekspertai“ atstovas Jonas Grazys (yonas@complete-cad.com).

DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Ignalina ruožo nuo 49,460 km iki 49,600 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo auditas (auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas, projektuotojas – MB „Kompiuterinio projektavimo ekspertai“).

SVARSTYTA.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Ignalina ruožo nuo 49,460 km iki 49,600 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo auditas.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
   1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Projektuotojui vietoje numatomo pėsčiųjų tako atsižvelgus į technines galimybes suprojektuoti kuo platesnį šaligatvį, nenumatyti kelio ženklo Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“;
   1.2. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;
   1.3. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3. Projektuotojui ištisinių nukreipiančių taktilinių indikatorių neprojektuoti;
   1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4. Projektuotojui pėsčiųjų tako trajektoriją numatyti sklandžią su užapvalintais kampais ir pagal technines galimybes suprojektuoti sklandų suvedimą su esamu taku.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui (eismo.sauga@lakd.lt.). Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Vertinimo komisijos pirmininkė Indrė Žilakauskienė

Vertinimo komisijos sekretorė Dalia Ragaišienė

Jonas Grazys <yonas@complete-cad.com>

Dėl KSA procedūros užbaigimo (Nr. 114 49,460-49,600 km)

LAKD kelių saugos auditas <eismo.sauga@lakd.lt> Tue, Sep 5, 2023 at 11:41 AM
To: Jonas Grazys <Yonas@complete-cad.com>
Cc: Dalia Ragaišienė <dalia.ragaisiene@lakd.lt>, Gražina Macevičienė <grazina.maceviciene@lakd.lt>, Neringa Makaveckienė <neringa.makaveckiene@lakd.lt>, Aurelija Meškauskaitė <aurelija.meskauskaite@lakd.lt>

Tvirtinu, kad *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Ignalina ruožo nuo 49,460 km iki 49,600 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto* sprendiniai pataisyti pagal 2023-08-22 Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-51 nutartis:

1.1. Pastaba Nr. 1. Pataisyta. Kadangi šiuo projektu projektuojamas takas yra itin trumpa esamo, neseniai įrengto tako, tąsa, jo plotis numatomas 1,5 m, pagal esamo tako, prie kurio jungiamasi, plotį, išlaikant homogeniškumą. Kelio ženklas Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“ neprojektuojamas.

1.2. Komisija nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2.

1.3. Pastaba Nr. 3. Pataisyta.

1.4. Pastaba Nr. 4. Pataisyta.

Kelių saugumo audito vertinimo komisijos protokolas, Kelių saugumo audito ataskaita ir pataisyti projektiniai sprendiniai pridedami.

Indrė Žemaitė

Eismo saugos skyrius

Projekto vadovė

+370 686 16203

indre.zemaite@lakd.lt

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

J. Basanavičiaus g. 36
03109 Vilnius

lakd.lt



2 attachments

KSA posedzio_protokolas 114 49,460-49,600 km (2023-08-21).adoc
1605K

114-S-Byla.pdf
8145K

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra, Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 36216

Jonas Gražys

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.
Projekto dalys: sklypo sutvarkymas (sklypo planas), konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius Aidas Vaičiulis

Išduotas 2022 m. gruodžio 9 d.
Pirmą kartą išduotas 2016 m. gegužės 24 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.ssva.lt

SSVA
STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra, Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 38460

Jonas Gražys

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius Aidas Vaičiulis

Išduotas 2022 m. gruodžio 9 d.
Pirmą kartą išduotas 2018 m. birželio 28 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.ssva.lt

1. Geodezinių matavimų data ir laikas: 2023-05-16, 09:00–15:00.
   Geodezinių matavimų vykdytojo įmonė: MB „Kadastriniai.lt“, 303572867, LT-05120 Vilnius, Laisvės pr. 60, tel. +370 62031193, el. p. info@kadastriniai.lt
2. Geodezinių matavimų vykdytojai ir jų atlikti darbai:
   2.1. geodezininkas Gediminas Špiklys – geodeziniai matavimai ir išmatuotų topografinių objektų erdvinių duomenų rinkinio parengimas;
3. Panaudoti valstybiniai ir/arba savivaldybės teritorijos geodezinio pagrindo punktai (pavadinimai, jų koordinatės ir aukščiai): –.
4. Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:
   4.1. pastovūs taškai Nr. 1, 2 sutapdinti su šulinių centrais ;

Taškų Nr.	X	Y	Z
1	6134129.90	632867.54	159.18
2	6134177.11	632928.35	158.54

   4.2. geodezinio pagrindo taškų padėtis nustatyta GPNS metodu. Matuota GPS imtuvu „Carlson BRx7“ 1-je LitPos RTKNet prisijungimo sesijoje;
5. Pasiektas geodezinių matavimų tikslumas (apskaičiuotas blogiausioje padėtyje esančio taško tikslumas):
   5.1. horizontalios padėties – 5 cm;
   5.2. vertikalios padėties – 5 cm.
6. Topografinio plano užsakovo nustatytas matavimų tikslumas:
   6.1. horizontalios padėties tvirtų kontūrų – 5 cm;
   6.2. vertikalios padėties kietų paviršių – 5 cm;
7. Užsakovo nurodyti objektai, kurie buvo išmatuoti didesniu tikslumu, nei jo nustatytas topografinio plano tikslumas: –.
8. Topografinis planas parengtas statybos projektui.
9. Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:
   9.1. Gauti gretimų žemės sklypų savininkų žodiniai sutikimai įeiti į jiems priklausančius žemės sklypus -.

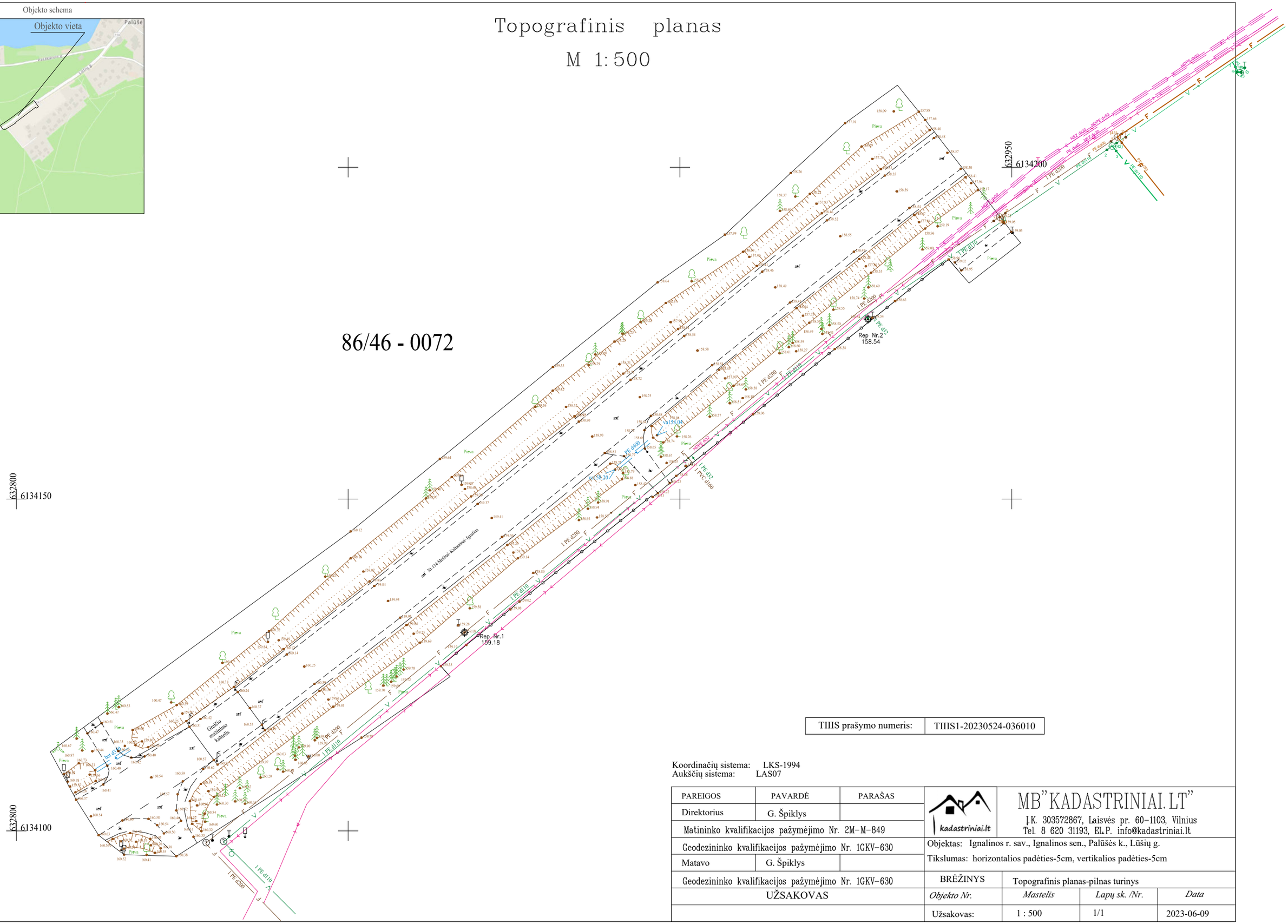
Objekto schema



Topografinis planas

M 1:500

86/46 - 0072


632950
6134200
632800
6134150
632800
6134100
Rep. Nr.2
158.54
Rep. Nr.1
159.18
Nr.114 Molėtai-Kalnaitiai-Ignalina
Grešlio mažiamo kalnelis
Pieva
1 PE d200
1 PE d110
1 PE d63
1 PVC Gl 160
PE 4400
HDPE 4052
PE 4400
PE 4400
PE 4400

TIIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-06-05 11:56

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:	GEDIMINAS ŠPIKLYS
GKP:	1GKV-630

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:	TIIIS1-20230524-036010
Paslaugos nuoroda:	https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIIS1-20230524-036010
Pavadinimas:	Ignalinos r. sav., Ignalinos sen., Palūšės k., Lūšių g.
Adresas:	Ignalinos r. sav., Ignalinos sen., Palūšės k., Lūšių g.
Prašymo teritorija:	0.41 ha
Pateikto plano tipas:	Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai:	Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:	
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas:	Aiškin_Palūšė_Lūšių.pdf, Palūšė_Lūšių_g.pdf
Paslaugos būsena:	Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija:	Ignalinos rajono savivaldybės administracija (202)
EDT grupė:	Ignalinos raj. sav. Urbanistikos ir infrastruktūros skyrius (204)
Priimtas sprendimas:	Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:	INGA PONOMARENKO
Pateiktas tikrinti EDR:	Palūšė_Lūšių_g.dwg
Pridėti dokumentai:	Aiškin_Palūšė_Lūšių.pdf, Palūšė_Lūšių_g.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išklotinė

2023-05-24 10:41:10	Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2023-06-05 11:51:18	Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Palūšė_Lūšių_g.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Panevėžio regionas, ryšių tinklo duomenys (422)
Gautas EDR: Palūšė_Lūšių_g.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Ignalinos vanduo“ (328)
Gautas EDR: Palūšė_Lūšių_g.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija" LAKD (365)
Gautas EDR: Palūšė_Lūšių_g.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VšĮ „Plačiajuostis internetas" (303)
Gautas EDR: Palūšė_Lūšių_g.dwg

UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029
Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, buveinės adresas: M. Šleževičiaus g. 7, Vilnius LT- 06326
Registracijos adresas: Draugystes g. 15A , Kaimynų k. Alytaus r. sav. LT- 64316
Tel.: +370 527 29215 Mob.: +370 6793 3234 El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt

PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

(II geotechninė kategorija)

UŽSAKOVAS: MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"

OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožas nuo 49,46 iki 49,60 km, Lūšių g., Palūšės k., Ignalinos r. sav.

Tyrimų vadovė - Inž. geologė **Lina Prunskienė**

Tech. direktorius **Saulius Gegieckas**

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 44610-2023

Tyrimų indentifikavimo numeris įmonės registre – 23169

2023 m. LIEPA, VILNIUS

TURINYS

1. ĮVADAS 3
2. BENDRIEJI DUOMENYS 4
3. GEOLOGINĖ SANDARA 5
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI 5
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS 6
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS 7
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI 7
8. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS 8
9. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS 9

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS 10
TECHNINĖ UŽDUOTIS 11
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS 13
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES 15
GEOANALIZĖ LEIDIMAS 16
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI 17

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ
2.1 GRĘŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR DINAMINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI
3.1 INŽINERINIS GEOLOGINIS PJŪVIS
4.1 TOPO PLANAS SU GRĘŽINIŲ VIETOMIS M 1:500
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELĖ

1. ĮVADAS

Pagal **MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"** techninę **UAB „Geoinžinerija”** (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2023 metų birželio mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožas nuo 49,46 iki 49,60 km, Lūšių g., Palūšės k., Ignalinos r. sav. Tako įrengimui. Tyrimo objekto centro koordinatės yra x – 6134149, y – 632891.

Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai dinaminiu zondavimu (DPL) atitinka EN ISO 22476-2:2005 reikalavimus. Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją“.

Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, vibraciniu-kalamuoju gręžimo būdu d - 36 mm, buvo išgręžti 2 gręžiniai po 3,0-6,0 metrus, geologinės sandaros nustatymui. Pakėlus gruntą kas 0,3 - 0,5 m buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei suardytos struktūros grunto mėginių paėmimas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti žiedais, įspaudžiamu gruntotraukiu.



1 pav. Lauko darbai

Sluoksnių ribų ir inžinerinio geologinio - litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atliktas dinaminis zondavimas lengvu zondu (DPL). Šio zondavimo metu registruojamas smūgių skaičius (N_{10}), reikalingas zondui įgilinti 0,10 m. Dinaminio zondavimo bandymai atlikti geotechninėms savybėm įvertinti, jų stratigrafinėms riboms nustatyti.

Gruntų dinaminio stiprio $\mathbf{q_d}$, smūgių skaičiaus $\mathbf{N_{10}}$ apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 3 nesuardytos (A kategorijos) struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granuliometrinė sudėtis;
- filtracijos koeficientas;
- natūralus drėgnis;
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis;
- organinės medžiagos kiekis.

Laboratoriniai tyrimai atlikti UAB „Geoanalizė“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1782827, išduotas 2020-05-20) gruntų tyrimų laboratorijoje.

Laboratoriniai tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su dinaminio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, nubraižytas inžinerinis - geologinis pjūvis, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologė – tyrimų vadovė Lina Prunskienė. Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas Deividas Bukauskas.

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 158,76 iki 159,89 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 1,13 m (2 pav.).

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Palūšės terasuotoje fliuvioglacialinės lygumos mikrorajone. Reljefas banguotas, tolygiai kylantis šiaurės rytų kryptimi. Šiaurės vakarų kryptimi už 300 m tyvuliuoja ežeras Lūšiai.



2 pav. Tyrimo vietos padėties schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV) ir fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs visą teritoriją 0,1-0,2 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) gruntai – tai yra planingai supilti gruntai.

Fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai – tai yra natūralus smėlis.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1-3.1 grafiniai priedai).

4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Antropogeninį gruntą (t IV) sudaro:

IGS-1 sudaro gręžinio Nr. 3 aplinkoje sutiktas planingai supiltas mažai dulkingas molingas smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša ([SD]). Sluoksnio storis 40 cm.

Fliuvioglacialinius darinius (f III bl) sudaro:

IGS-2 sudaro gręžinio Nr. 1 aplinkoje sutiktas purus tolygiai išrūšiuotas smėlis (SB). Sluoksnio storis kinta nuo 140 cm iki 290 cm.

IGS-3 vidutinio tankumo tolygiai išrūšiuotas smėlis (SB). Sluoksnio storis kinta nuo 60 cm iki 290 cm ir daugiau, nes gręžiniais iki 3,0-6,0 m gylio sluoksnio padas nepasiektas.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granuliometrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.);
- gamtinio drėgnio nustatymas ISO 17892-1:2014;
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015;
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014;
- filtracijos koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019;
- organinės medžiagos kiekio nustatymas ASTM D2974 – 14;

Savitasis sunkis γ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \qquad (1)$$

kur: ρ – gamtinis tankis;

g – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s^2).

DPL lengvas dinaminis zondas naudotas sluoksnių ribų patikslinimui bei gruntų stiprumo ir deformacinių savybių nustatymui. Bandymas atliktas pagal ISO 22476-2— 2005 reikalavimus, kūgio skersmuo 36 mm, zondavimo strypų skersmuo 22 mm. Zondas įkalamas 10 kg plaktu, jo kritimo aukštis 0,50 m, smūgių skaičius fiksuojamas kas 10 cm. Sąlyginio dinaminio grunto pasipriešinimo (q_d, MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2) ir pateiktos 1. lentelėje (1.1 grafinis priedas):

$$q_d = \frac{M}{M+M`} * \frac{Mhg}{Ae} \qquad (2)$$

M – plakto masė, kg

M` – priekalo, zondavimo vamzdžių ir antgalio masė, (pvz.: 18+n*6,18+1,1) kg

h – plakto kritimo aukštis, m

g – laisvojo kritimo pagreitis, mm/s^2

A– kūgio pagrindo plotas, mm^2

e-zondo įsmigis nuo 1 smūgio

Iš smūgių skaičiaus paskaičiavus gautos sekančios vidutinės reikšmės:

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

(IGS-1) Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša – gamtinis tankis ρ = 1,76 Mg/m^3, poringumo koeficientas e = 0,55 vnt. d.

(IGS-2) Purus tolygiai išrūšiuotas smėlis – dinaminis stipris q_d = 2 MPa, gamtinis tankis ρ = 1,75 Mg/m^3, poringumo koeficientas e = 0,58 vnt. d.

(IGS-3) Vidutinio tankumo tolygiai išrūšiuotas smėlis – dinaminis stipris q_d = 4 MPa, gamtinis tankis ρ = 1,74 Mg/m^3, poringumo koeficientas e = 0,59 vnt. d.

6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2023 metų birželio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3,0-6,0 m gylio nesutiktas.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

8. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Palūšės terasuotoje fliuvioglacialinės lygumos mikrorajone. Reljefas banguotas, tolygiai kylantis šiaurės rytų kryptimi. Šiaurės vakarų kryptimi už 300 m tyvuliuoja ežeras Lūšiai.
2. Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV) ir fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai.
3. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 3 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai (t IV) gruntai (IGS-1) slūgso iki 0,5 m gylio, juos sudaro mažai dulkingas molingas smėlis su maža (1,7 %) organinės medžiagos priemaiša ([SD]). Fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai (IGS-2,3) slūgso iki 3,0-6,0 m gylio ir giliau, juos sudaro purus / vidutinio tankumo tolygiai išrūšiuotas smėlis (SB).
4. Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo nesutiktas.
5. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.
6. Nuo viršaus slūgso pagrindams netinkami gruntai, tai piltinis gruntas su organinės medžiagos priemaiša (IGS-1) ir purus tolygiai išrūšiuotas smėlis (IGS-2).
7. Tako pagrindais gali tarnauti IGS-3 gruntai žemiau sezoninio poveikio zonos. Naudojant pagrindais gruntus sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo užšalimo, perdžiuvimo ir praskydimo.
8. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerines geologines sąlygas ir pagrindo parinkimą statinio pamatų parinkimui.

Sudarė:  Lina Prunskienė

Tech. Direktorius  Saulius Gegieckas

9. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. “Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožas nuo 49,46 iki 49,60 km, Lūšių g., Palūšės k., Ignalinos r. sav.

Gręžinius nužymėjo ir pririšo:

UAB „Geoinžinerija“, Inž. geologas D. Bukauskas

Koordinačių sistema – LKS-94

Aukščių sistema –LAS 07

Planinio pririšimo būdas: Linijinis

Koordinačių nustatymo metodas: GPS

Altitudžių nustatymo metodas: Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.DZ-1	6134115	632847	159,89	6,0
2.	Gr.2	6134185	632933	158,76	3,0

Sudarė: Lina Prunskienė

Inž. geologas **Deividas Bukauskas**

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“

MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"
Dokumento sudarytojo pavadinimas
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2023-05-26 Dokumento data		SCORO Nr. 23169 Dokumento registracijos numeris
IGG tyrimų stadija:	Projektiniai	
Tyrimo objekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinis remontas	
Tyrimo objekto adresas:	Lūšių g., Palūšės k., Ignalinos sen., Ignalinos r. sav.	
Užsakovo duomenys:	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai" info@complete-cad.com 861652178, Jonas Gražys	
Projektuotojo duomenys:	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai" info@complete-cad.com 861652178, Jonas Gražys	
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas	
Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas (jei yra):	-	
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	keliai	
Statinio kategorija:	Ypatingasis	
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Antra	
Duomenys apie statinio parametrus:	Ilgis, m. Rūsys	140 Ne
Numatomi pamatų konstrukcijų variantai:		
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	-	
Kiti parametrai:	-	

Tyrimų ploto ir ribų koordinatės:	Nr.	X	Y
	1	6134200	632943
	2	6134189	632951
	3	6134125	632864
	4	6134095	632820
	5	6134101	632815

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:	-
Sąrašas normatyviniu dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:	1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“. 2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės 3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai. 4. ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. 5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas. 6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai. 7. LST 1331:2022 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. 8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	-
Užsakovas:	Jonas Gražys, 2023-05-26
Projekto vadovas (architektas, konstruktorius):	Jonas Gražys, 2023-05-26
Tyrimų vadovas (užduotį gavau):	

Dokumentą elektroniniu parašu
pasirašė LINA,PRUNSKIENĖ
Data: 2023-06-01 08:22:53

Dokumentą elektroniniu parašu
pasirašė JONAS,GRAŽYS
Data: 2023-05-31 22:38:01

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

*** Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre** 44610-2023

1. Tyrimo užsakovas MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai", reg.kodas 304740403, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Savanorių pr. 1 - 122

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geoinžinerija", reg.kodas 303106983, Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029 , išdavimo data 2020-02-20

4. Tyrimo rūšis:

4.1. Išteklių tyrimas
4.2. Geofiziniai tyrimai
4.3. Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, geotechninė kategorija (II-a)

5.** Išteklių rūšis:

5.1. naudingųjų iškasenų
5.2. Požeminio vandens
5.3. Žemės gelmių šiluminės energijos
5.4. Žemės gelmių ertmių
5.5.
5.6. kita

6.*** Tyrimo etapas (tikslas) Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožas nuo 49,46 iki 49,60 km, Lūšių g., Palūšės k., Ignalinos r. sav. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožas nuo 49,46 iki 49,60 km
Tyrimo objekto adresas *(apskritis, savivaldybė/seniūnija, gyvenamoji vietovė (miestas, miestelis, kaimas), gatvė ir numeris)*	Utenos apskr., Ignalinos r. sav., Ignalinos sen., Palūšės k., Lūšių g.
Tyrimo objekto ribos/vieta *(ribinių taškų koordinatės pateikiamos LKS-94 koordinačių sistemoje)*	Nr. 1: 6134200 632943; 6134101 632815; 6134095 632820; 6134125 632864; 6134189 632951;
Pastabos	

Kartu su Forma R-1 turi būti pateiktas ortofoto/topografinis žemėlapis su nurodytu nomenklatūrinio lapo Nr. (LKS-94 koordinačių sistemoje) ir masteliu bei pažymėtomis tyrimo objekto ribomis (vieta).

8.*** Darbų projekto, techninės užduoties, darbų programos pavadinimas

114TU-s0531

9. Tyrimo pradžios data 2023-06-01 , tyrimo pabaigos data 2023-12-01

10. Tyrimo dokumentų pateikimas

Lietuvos geologijos tarnybai pateikiamų tyrimo dokumentų (ataskaitos) pavadinimas	****Pateikimo data
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožas nuo 49,46 iki 49,60 km, Lūšių g., Palūšės k., Ignalinos r. sav. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaita.	2023-12-01

Tyrimo vykdytojas arba tyrimo užsakovas

Technikas — Ignas Medžiaušis

2023-06-01 — +37062175449

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė data; telefono Nr.)

11.* Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre: 44610-2023

12.* Registro tvarkymo įstaigos pastabos:

*Tyrimo reg. lapo registracijos Nr. ŽGT-2023-2511 *Tyrimo reg. lapas įregistruotas 2023-06-01

***Įregistravo:**

Kietųjų naudingųjų iškasenų ir registro skyriaus vyriausiasis specialistas
Giedrius Mikalauskas
2023-06-08

Dokumentą atspausdino: Ignas Medžiaušis
2023-07-20

** Šiame punkte duomenis įrašo Žemės gelmių registro tvarkytojas.*
*** Šis punktas pildomas pasirinkus išteklių tyrimą (4.1 punktas).*
**** Registruojant grunto geologinį tyrimą šie registracijos lapo punktai nepildomi.*
***** Dokumentų (ataskaitos) pateikimo data turi būti ne vėlesnė kaip 10 d. d. nuo tyrimo pabaigos datos.*

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė
GIEDRIUS,GIPARAS
Data: 2020-07-01 11:07:50

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1746029
Vilnius

UAB „Geoinžinerija"
(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983, adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
geofizinį tyrimą,
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius (pareigų pavadinimas) A.V. _____ (parašas) Giedrius Giparas (vardas ir pavardė)

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2020 m. gegužės 20 d. įsakymo Nr. 1-
priedas

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

L E I D I M A S

TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-05-20 Nr. 1782827
(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB „Geoanalizė“
(kodas 305534573, buveinė Kaunas, Partizanų g. 61-806)

nuo 2020-05-20
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą, inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius A.V. _____ (parašas) Giedrius Giparas (vardas ir pavardė)

GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Geoanalizė",Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.:+37061465245
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 23-0370

Išrašymo data	2023-06-21
Užsakovas:	UAB "Geoinžinerija", M.Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius
Objektas:	23169 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinis remontas
Tyrimų medžiaga:	Gruntas
Gruntų pridavimo data:	2023-06-16 Pridavė:Ignas Medžiaušis
Grunto bandinių kiekis:	3
Tyrimai atlikti pagal:	

* LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)

* LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019

* Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)

* LST 1331:2022 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija

* LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)

* LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)

* LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)

* LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granuliometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)

* LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)

* LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)

Protokolo priedai:
1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas
2. Granuliometrinės sudėties kreivės - 1 lapas
3. Grunto plastiškumo diagramos -

Parengė: Vyr. specialistas: S. Gegieckas

LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

GEO GEOANALIZĖ

Nr 23-0370

Objekto pav. 23169 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinis remontas

		Pavyzdys		Skaitiklyje-likęs gruntas, vardiklyje-išsijotas per sietą gruntas % Sietų akučių dydžiai, mm														Filtracijos koeficientas m/s Filtracijos koeficientas m/d	Tankis Mg*m^{-3}			Drėgnis ,%	Plastingumas %		Žymuo pagal "IGGT gruntų klasifikacija"LST 1331:2022	Saičiui jautrio klasė (LST 1331:2022)	Grunto pavadinimas
Eil.Nr.	Gręžinio Nr.	Nr.	nuo/iki	63	31,5	20	6,3	4	2	1	0,6	0,4	0,2	0,125	0,063	Dulkių/molio %	Cu/Cc		p/p_s	p_d	poringumas n/e	w w<0,4	W_L W_P	I_P I_L			pagal "IGGT gruntų klasifikacija" 2019 / kita informacija
1	1	2	1,7-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,7	3,0	26,5	63,1	2,8	2,4	0,8	1,8	33,16	1,741			3,8			SaU	F_1	tolygiai išrūšiuotas smėlis
				100,0	100,0	100,0	100,0	99,7	99,4	98,7	95,7	69,2	6,1	3,3	1,0	0,2	0,9		2,661	1,677	0,59				(SB)		vidutinio rupumo
2	1	3	4-4,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	1,4	3,9	9,6	26,2	49,9	2,90	3,2	2,0	2,1	18,32	1,754			4,1			SaU	F_1	tolygiai išrūšiuotas smėlis
				100,0	100,0	100,0	99,8	99,4	98,0	94,2	84,6	58,4	8,5	5,6	2,5	0,4	0,9		2,663	1,685	0,58				(SB)		vidutinio rupumo
3	2	5	0,1-0,5	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	1,5	5,6	12,8	20,4	31,1	6,1	7,6	12,6	10,3	**1,14E-05**	1,764			2,9			Sa-F	F_2	mažai dulkingas molingas smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša
				100,0	100,0	100,0	99,7	99,2	97,7	92,1	79,3	58,8	27,8	21,7	14,2	1,6	2,9		2,654	1,715	0,55				(SD)		vidutinio rupumo

Atliko: D. Grigaliūnas

Tikrino: Vyr, spec. S.Gegieckas

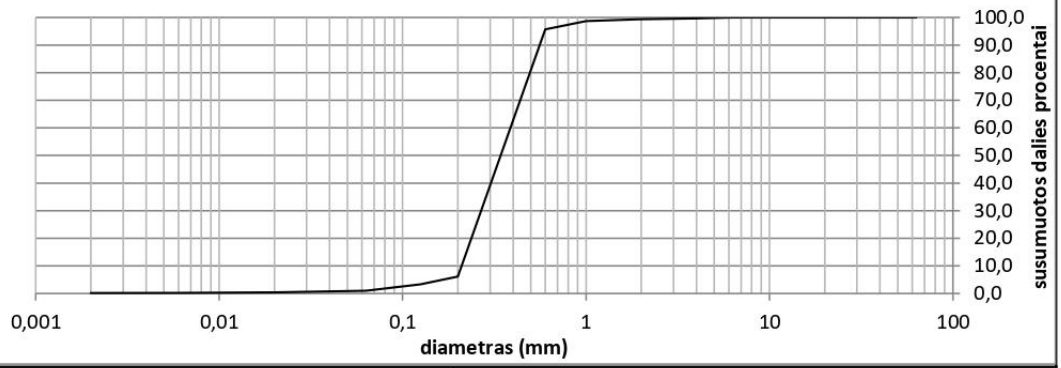
2023-06-21

GEOANALIZĖ

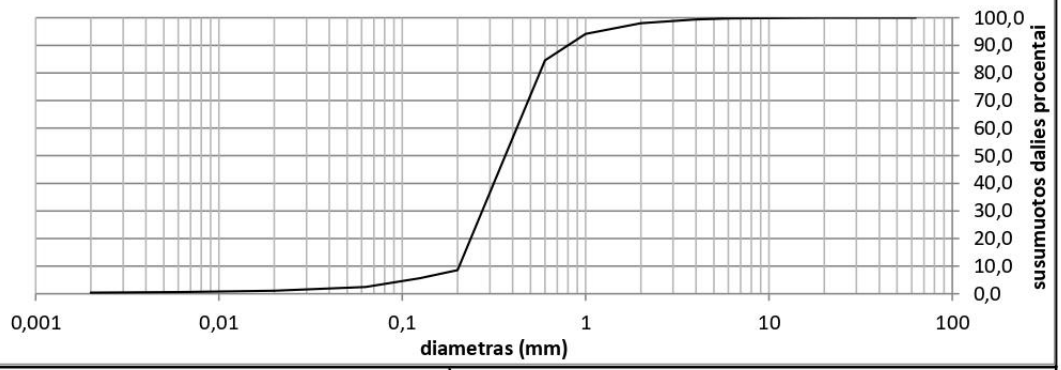
Granuliometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-3

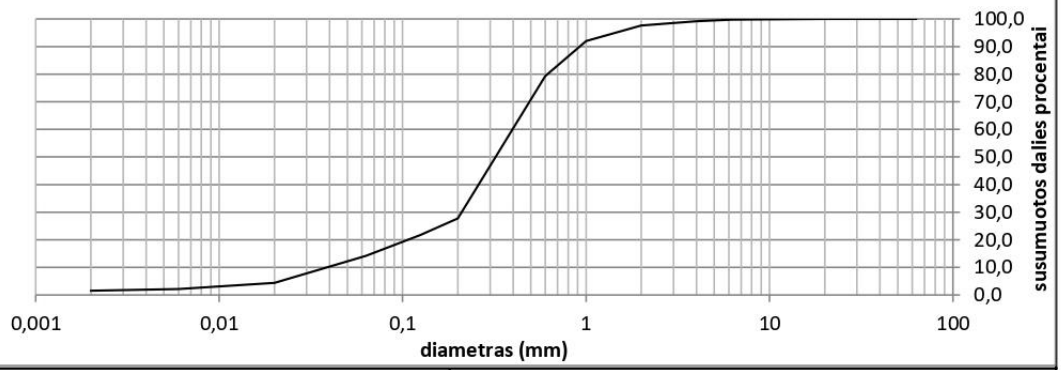
Užsakymo Reg. Nr.	Nr 23-0370
Objekto pav.	23169 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinis remontas



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			SaU					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
1	2	1,7-2	0,2098	0,2681	0,3426	0,3873	1,8	0,9



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			SaU					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
1	3	4-4,5	0,2042	0,2727	0,3641	0,4208	2,1	0,9

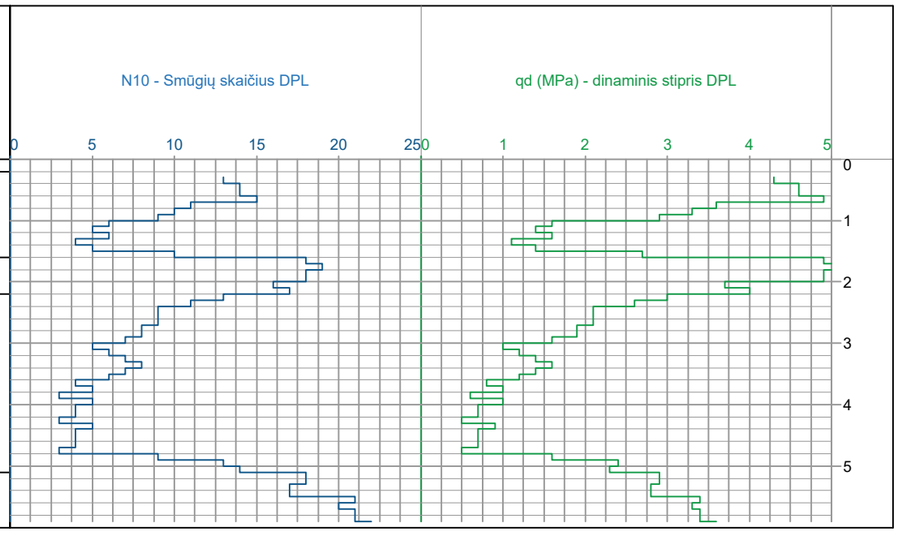


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Sa-F					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
2	5	0,1-0,5	0,0387	0,2097	0,3213	0,3977	10,3	2,9

Gr.DZ-1

M 1:100 2023-06-16 Abs. a. 159,89 m x:6134115 m, y:632847 m

GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPELIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m	N10	qd MPa
		Dirvožemis	Hu	0,20	0,20	159,69						-	-
f III bl	②	Purus tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, mažai drėgnas, gelsvai rudas	SaU	1,60	1,40	158,29	1			NESUTIKTAS		10	3,1
	③	Vidutinio tankumo tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	SaU	2,20	0,60	157,69	2					17,5	4,5
	②	Purus tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	SaU	5,10	2,90	154,79	3					6	1,2
	③	Vidutinio tankumo tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, su žvirgždo priemaiša	SaU	6,00	0,90	153,89	4					20,5	3,4



Gr.2

M 1:100 2023-06-16 Abs. a. 158,76 m x:6134185 m, y:632933 m

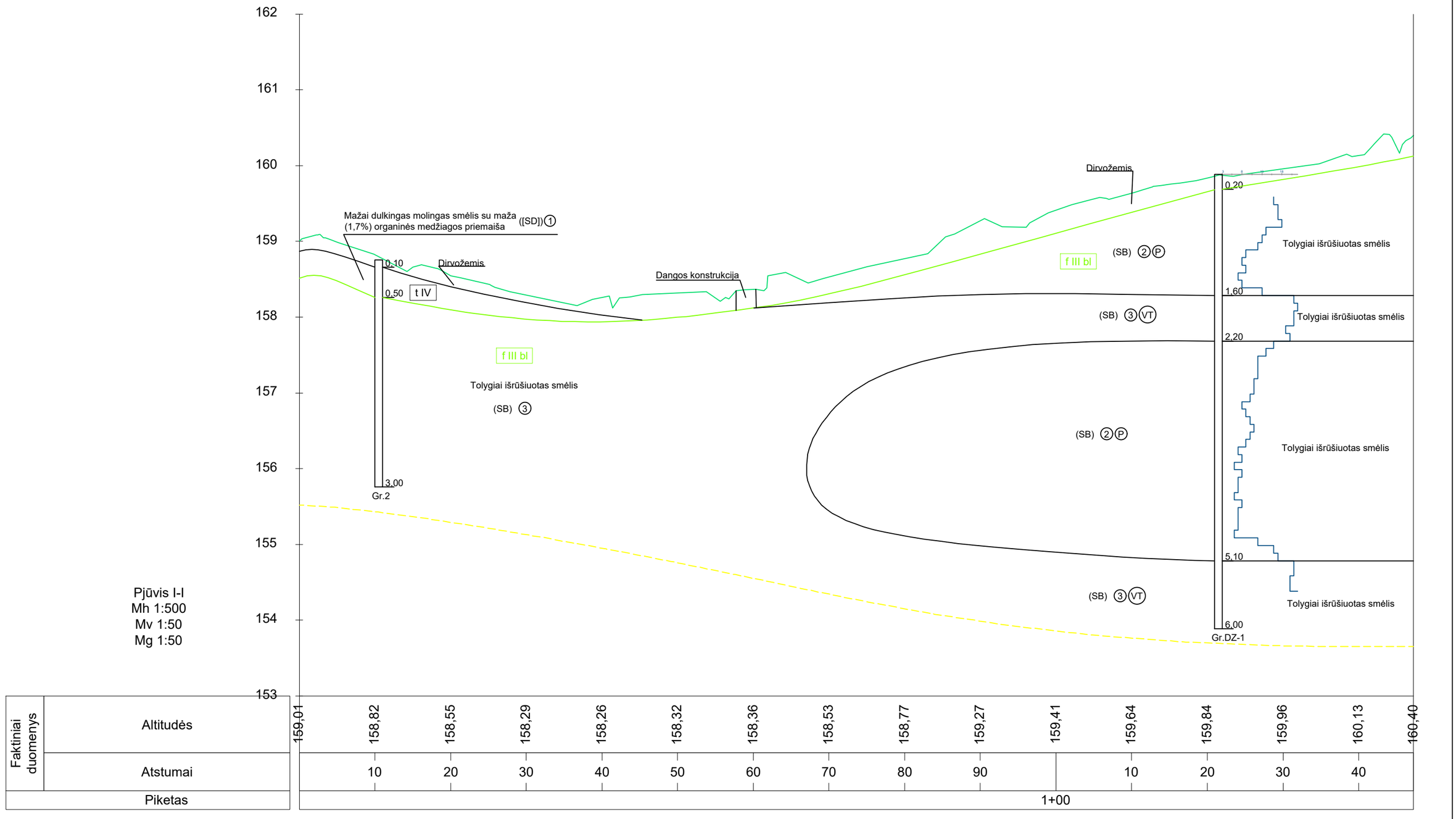
GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPELIS	APVANDEN.	VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m
		Dirvožemis	Hu	0,10	0,10	158,66	5			NESUTIKTAS	
t IV	①	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša, mažai drėgnas, juosvas	Sa-FfI	0,50	0,40	158,26	6				
f III bl	③	Tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, su žvirgždo priemaiša	SaU	3,00	2,50	155,76	7				

GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai-Kaltanėnai-Ignalina ruožas nuo 49,46 iki 49,60 km, Lūšių g., Palūšės k., Ignalinos r. sav.

Tech. direktorius	S. Gegieckas	2023.07	Gręžinių geologiniai-litologiniai stulpeliai ir dinaminio zondavimo grafikai
Inž. geol.	L. Prunskienė	2023.07	
Inž. geol.	D. Bukauskas	2023.07	
Užsakovas	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"	Projekto Nr.	23169 / 2.1

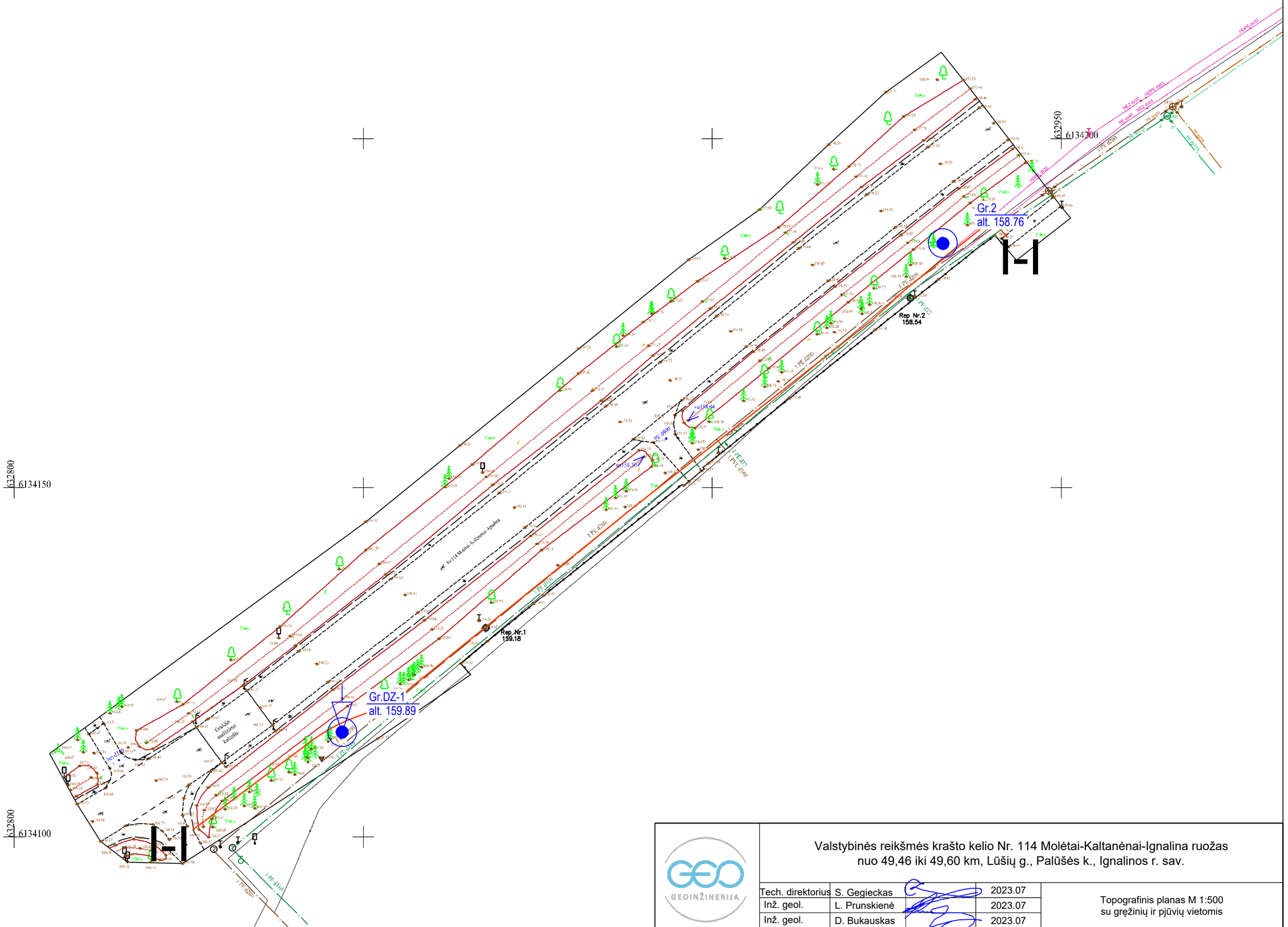


GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai-Kaltanėnai-Ignalina ruožas nuo 49,46 iki 49,60 km, Lūšių g., Palūšės k., Ignalinos r. sav.

Tech. direktorius	S. Gegieckas	2023.07	Inžinerinis - geologinis pjūvis I-I	
Inž. geol.	L. Prunskienė	2023.07		
Inž. geol.	D. Bukauskas	2023.07		
Užsakovas	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"	Projekto Nr.	23169	3.1



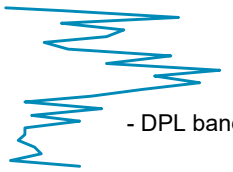
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai-Kaltanėnai-Ignalina ruožas
nuo 49,46 iki 49,60 km, Lūšių g., Palūšės k., Ignalinos r. sav.

GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Tech. direktorius	S. Gegieckas	2023.07	Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis	
Inž. geol.	L. Prunskienė	2023.07		
Inž. geol.	D. Bukauskas	2023.07		
Užsakovas	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"	Projekto Nr.	23169	4.1

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ



- DPL bandymo kreivė

Stratigrafinės ribos

- inž. geologinio sluoksnio riba

- stratigrafinė riba

- inžinerinis geologinis pjūvis ir jo numeris

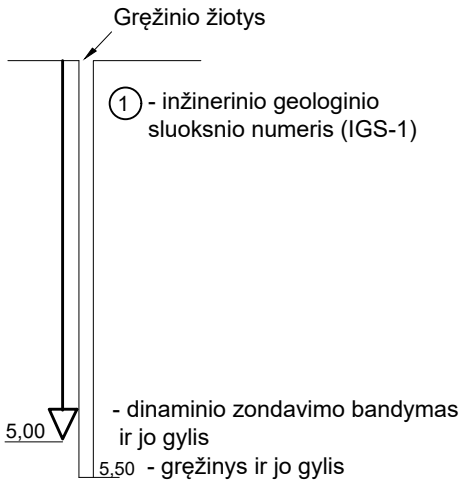
Gr.-1
185,10 m
- gręžinio vieta, jo numeris ir žiočių altitudė

DZ-1
185,10 m
- dinaminio zondavimo vieta, jo numeris ir altitudė

Dirvožemis

Piltinis gruntas

Smėlis



1 - inžinerinio geologinio sluoksnio numeris (IGS-1)

- dinaminio zondavimo bandymas ir jo gylis

- gręžinys ir jo gylis

1 - grunto ėminys

Stratigrafija

t IV - antropogeniniai dariniai

f III bl - fliuvioglacialiniai dariniai

Tankumas ir stiprumas

P - purus

VT - vidutinio tankumo

GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai-Kaltanėnai-Ignalina ruožas nuo 49,46 iki 49,60 km, Lūšių g., Palūšės k., Ignalinos r. sav.

Tech. direktorius	S. Gegieckas		2023.07	Sutartinių ženklų suvestinė lentelė
Inž. geol.	L. Prunskienė		2023.07	
Inž. geol.	D. Bukauskas		2023.07	
Užsakovas	MB "Kompiuterinio projektavimo ekspertai"	Projekto Nr.	23169	5.1

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 114 Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina ruožo nuo 49,460 iki 49,600 km kapitalinis remontas, įrengiant taką

Bendroji dalis

1. Bendrųjų statinio rodiklių lentelę papildyti pagal pridedamą šabloną. Lentelėje taip pat turi būti aprašomas Sklypas – jo plotas, unikalus Nr.

   Atsakymas: ***Prašome pateikti informaciją apie visą informaciją apie Jūsų valdomą sklypą ir statinį (Kelias Nr114). Reikalinga statinio kadastrinė byla.***

   Pateikiamos kelio sklypo ir statinio kadastrinės bylos. Dėl didelės failų apimties bylos patalpintos WeTransfer platformoje. Nuoroda bylų atsisiuntimui: https://we.tl/t-eDpLpalMpY

   Atsakymas: ***Pakoreguota***

   BSR lentelė: reikalinga peržiūrėti kelio statinio (kelio ilgis, km) duomenis (reikšmę), bei prašymas paaiškinti, kodėl reikalingas SLD?

   Atsakymas: ***Kelio duomenys pakoreguoti. Statybą leidžiantis dokumentas yra reikalingas nes taip nurodyta Statytojo pateiktoje techninėje specidikacijoje.***

   Statytojo techninės specifikacijos 4.18. p nurodyta: *„gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu* ***(kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka)“***. Jei LR teisės aktų nustatyta tvarka statybą leidžiantis dokumentas šiam objektui nereikalingas, tai jo gauti ir nereikia.

   Pagal anksčiau siųstą BSR lentelės pvz. pastabų stulpelyje turėtų būti nurodomas remontuojamo ruožo pradžia ir pabaiga.

   Atsakymas: ***Remiantis LR Statybos įstatymu, statybos leidimo gavimas yra Statytojo pareiga.***

   Projektuotojas supranta, kad vadovaujantis LR statybos įstatymu, Statytojas gali įgalioti projektuotojo atstovą teikti prašymą statybos leidžiančiam dokumentui gauti, bet Projektuotojas nori atkreipti dėmesį, kad įgaliojimas yra suteikiamas tik prašymui gauti (atstovauti statytoją teikiant prašymą), o ne išsiaiškinti ar statybos leidžiantis dokumentas bus reikalingas ar ne. Aiškaus atsakymo Projektuotojas tikisi iš Statytojo.

   Projektuotojas teikdamas pasiūlymą ir skaitydamas techninę specifikaciją suprato, kad stabybą leidžiantis dokumentas Statytojui bus reikalingas. Tačiau, remdamasis šia pastaba ir darydamas prielaidą, pakoreguoja į – „SLD nereikalingas“. Jei Statytojas, žinodamas savo teises ir pareigas, kurias nurodo LR Statybos įstatymas, mano kitaip, Projektuotojas prašo Statytoją patikslinti ar statybą leidžiantis dokumentas bus reikalingas.

   Atsakymas į antrą pastabos dalį: remontuojamo ruožo ilgis perkeltas prie pastabų.

2. Suvestiniame inžineriniame plane nepažymėtas projektuojamas apšvietimo tinklas.

   Atsakymas: ***Pakoreguota***

3. Įsegta techninė užduotis turi būti su abiejų šalių parašais (el. nuorašas).

   Atsakymas: ***Techninė užduotis pateikta tokia, kokia buvo įdėta į pirkimo dokumentus.***

   Jei Statytojas pageidauja pridėti nuorašą, prašome pasirašyti šią užduotį ir pateikti ją Projektuotojui

   Techninė užduotis adoc formatu buvo pateikta Ignalinos r. sav. adm. (toliau – sav.), nes su Sav. LAKD yra pasirašiusi bendradarbiavimo sutartį.

   Dar kartą pateikiama techninė užduotis adoc formatu. Pasirašytą užduotį, t. y. jos el. nuorašą, kuriame matytųsi abiejų šalių parašai ir metaduomenys įsekite į projektą (gali būti spausdinta ir iš https://adoc.archyvai.lt/).

   Atsakymas: ***Pakoreguota***

4. Turi būti įsegta Kelių saugumo audito ataskaita bei patvirtinimo, kad pataisyta pagal KSA el. laiško kopija.

Atsakymas: ***Pakoreguota***

5. Nepateikti projekto sprendinių derinimai su visomis suinteresuotomis institucijomis.

   Atsakymas: ***Projektiniai sprendiniai pirmiausia derinami su Statytoju. Gavus Statytojo pritarimą projekto sprendiniai derinami su kitomis suinteresuotomis šalimis***

   Reikalinga pateikti suderinimus su visomis suinteresuotomis institucijomis (trečiosiomis šalimis). Derinimo metu gali kilti poreikis papildyti projekto sprendinius. Tokiu atveju projekto sprendiniai bus derinami su LAKD (statytoju) iš naujo / papildomai.

   Atsakymas: ***Pakoreguota***

   Projekto sprendiniai patenka į vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonas. Dokumentacijoje nepateiktas sprendinių derinimas su šios infrastruktūros savininku ar valdytoju.

   Atsakymas: ***Pakoreguota***

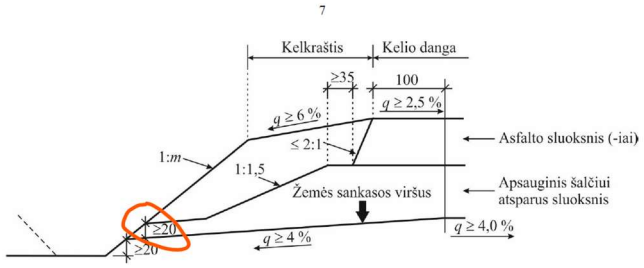
6. Projekte neturi būti asmens kodų.

   Atsakymas: ***Pakoreguota.***

Susisiekimo dalis

1. Patikslinkite aiškinamojo rašto 3.4 skyrių bei parinktus dangos konstrukcijos sprendinius. KPT SDK 19 133 p. rašoma, kad <*„Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.“*>, 134 p. rašoma, kad <*„Kai numatomas galimas neigiamas vandens poveikis pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcijai, šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti padidinamas 10 cm.“*>, o 104 p. rašoma, kad <*„AŠAS (ŠNS) storis projektuojant pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijas pagal 13 lentelę nustatomas imant skirtumą tarp 45 (55) cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio, taikytino pėsčiųjų ir dviračių takams, ir 13 lentelėje nurodyto dangos konstrukcijos sluoksnių virš AŠAS (ŠNS) storio.“*>

   Atsakymas: ***Kodėl yra parinkti atitinkami šalčiui atsparios konstrukcijų storiai projektuotojas paaiškinta aiškinamajame rašte. Projektuotojas remdamasis savo kvalifikacija ir ĮT SBR 19 dokumente pateikta informacija, kad minimalus AŠAS sluoksnio storis turi būti 20 cm, tą patį principą taiko ir ŠNS sluoksnio storiui, nes bendruoju atveju kelių projektavime taikomi tokie patys skersinio profilio sprendimai. Pridedame ištrauką iš ĮT SBR 19 dokumento***



1 pav. Asfalto dangos konstrukcija ant apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio (matmenys cm)

Projektuotojas nenaudoja 45cm storio konstrukcijos, nes 45-8-3-15=19 (pirmu atveju) arba 45-8-3-20 = 14(antru atveju). Todėl pirmu atveju konstrukcija apvalinama 5cm tikslumu iki 50 cm ir ŠNS storis gaunas 24 cm, o antru atveju konstrukcija didinama 10cm iki 55cm ir ŠNS storis gaunamas taip pat 24cm.

Jei Statytojas pageidauja kitokios konstrukcijos, prašome pateikti, kokios konstrukcijos tako pageidaujama.

2. Aiškinamojo rašto 3.5 skyriuje nurodyta, kad vietose, kur sankasa platinama ir kyla padidinta šlaito nuošliaužos rizika, esamos sankasos šlaituose įrengiami laiptai. Papildykite projektą laiptų įrengimo detale, bei žiniaraščiu, kuriame būtų nurodytos pakopų įrengimo vietos.

   Atsakymas: ***Projekte tokių vietų nėra. Aiškinamasis raštas pakoreguotas.***

   Aiškinamojo rašto 3.5 skyriuje pakoreguotas ir jame atsirado pastraipa, kad *„Vadovaujantis KPT SDK 19 75 p. Rangovas turi numatyti kvalifikuotą gruntų pagerinimą pagal MN GPSR 12, arba grunto pakeitimą geresnių savybių gruntu. Gruntų modifikavimo, pakeitimo, pagerinimo ir papildomo, padidinančio žemės sankasos laikomąją gebą, sluoksnio storiai nėra įskaičiuojami į bendrą dangos konstrukcijos storį.“* Statinio projektą rengia projektuotojas, o ne statybos darbus atliekantis Rangovas. Jei projektuotojas mato poreikį atlikti kvalifikuotą gruntų pagerinimą pagal MN GPSR 12, tai turi būti numatyta statinio projekte. Taip pat, jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

   Atsakymas: ***Pakoreguota.***

3. Aiškinamojo rašto 3.10 skyriuje nurodyta, kad yra esami elektros požeminiai kabeliai apsaugoti apsauginiais vamzdžiais – plano brėžinyje neparodyti. Taip pat projektiniuose sprendiniuose nenurodytos vietos, kuriose esami ryšių kabeliai apsaugojami sudedamaisiais vamzdžiais, taip pat šie darbai nenumatyti darbų kiekių žiniaraštyje.

   Atsakymas: ***Susisiekimo dalyje esami inžineriniai tinklai nėra liečiami.Aiškinamasis raštas pakoreguotas.***

4. Techninių specifikacijų 2 skyriuje išdėstyti reikalavimai vandens pralaidoms, jų įrengimui. Pateikti sprendinius brėžiniuose, bei darbų kiekių žiniaraščiuose.

   Atsakymas: ***Projekte tokių vietų nėra. Techninės psecifikacijos pakoreguotas.***

5. Techninių specifikacijų 4 skyriuje nurodote, kad kelkraščių sutvirtinimas įrengiamas iš 5 cm storio skaldažolės. Patikslinti projektinius sprendinius nurodant minėto sluoksnio įrengimą, jo geometrinius parametrus. Papildyti darbų kiekių žiniaraščius. Tikslinti nurodytus pagrindo sluoksnių deformacijos modulius atsižvelgiant į parinktus projektinius sprendinius.

   Atsakymas. Viršutinio kelkraščio sluoksnio įrengimas projekte nenumatomas. Techninės specifikacijos pakoreguotos.

6. Techninių specifikacijų 6, 7 ir 8 skyriuose pateikti reikalavimai darbams, kurie nenumatyti projekte.

   Atsakymas. Pakoreguota

7. Techninių specifikacijų 9 skyriuje nurodote, kad žemės plotai ir šlaitai tvirtinami užpilant 6 cm storio dirvožemio sluoksniu. Sprendiniuose ir techninių specifikacijų 4.2 skyriuje nurodote, kad dirvožemio sluoksnio storis - 10 cm.

   Atsakymas. Pakoreguota

8. Nepateiktos techninės specifikacijos trinkelėms, bortams, šulinių liukams, jų aukščio reguliavimui žiedais.

   Atsakymas. Pakoreguota

   Nepateiktos specifikacijos šulinių liukams, jų aukščio reguliavimui žiedais.

   Atsakymas. Pakoreguota

9. Nepateiktas suvestinis inžinerinių tinklų planas.

Atsakymas. Pateiktas. Jūsų pastaba NR.2 tai įrodo.

Bendrojoje dalyje pateikta. Susisiekimo dalyje nepateikta.

Atsakymas. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“ Inžinerinių tinklų planas pateikiamas tik bendrojoje dalyje. Susisiekimo dalyje pateikiami brėžiniai tik susiję su susisiekimo komunikacijų statiniais. Projektuotojas mano, kad to paties brėžinio dubliavimas yra nereikalingas ir gali klaidinti kitus statybos dalyvius.

Manome, kad atsižvelgiant į STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“ Inžinerinių tinklų planas pateikiamas ne tik bendrojoje dalyje. Reglamento 8 priedo II skyriaus šeštojo skirsnio 16.4. p. nurodoma, kad pateikiami šie brėžiniai: *„16.4.2. sklypo kelių ir aikštelių planai, reikalingi profiliai* ***su inžinerinių tinklų ir komunikacijų išdėstymu****, pagrindiniais pagrindų ir dangų techniniais rodikliais (M 1:200–M 1:500)“*, 12 priedo II skyriaus antrojo skirsnio 10. p nurodoma, kad parengiami šie brėžiniai: *„10.6. inžinerinių tinklų suvestinis planas (M 1:500–M 1:1000)“*.

Atsakymas: Projektuotojas nesutinka, nes , šiame projekte nėra rengiama nei aikštelių nei sklypo kelių, todėl projekto dalies vadovas komplektuoja susisiekimo dalies segtuvą vadovaudamasis 16.4.1 punktu, nes projekte numatytas statinys yra automobilių kelias, kurio elementas yra takas. 16.4.2 punktas šiam konkrečiam statiniui nėra aktualus. Projektuotojas taip pat pabrėžia, kad esamas inžinerinių tinklų ir komunikacijų išdėstymas yra parodytas visuose susisiekimo dalies plano brėžinuose, nes brėžiniai yra rengiami ant topografinės nuotraukos.

Taip pat projektuotojas nori atkreipti dėmesį, kad projekto dokumentų atitiktį normatyviniams dokumentams tikrina projekto ekspertizės rangovas, tad jei ekspertas pateiks tokią pastabą, projektuotojas tokį reikalavimą įgyvendins. Projektuotojo kompetencija, leidžia manyti, kad suvestinis inžinerinių tinklų planas nėra susisiekimo dalies dokumentas ir eksperto tikrinančio projekto atitiktį norminiams dokumentams, gali būti paprašytas tokį dokumentą išimti iš šios dalies.

Projektuotojas nori atkreipti dėmesį, kad dažnai sulaukia iš Užsakovo žinutės, kad projektuotojas yra „profesionalas“, todėl šiuo atveju labai prašome pasitikėti projektuotojo kompetencija komplektuojant projekto bylas.

10. Plano brėžinyje, sprendinius patenkančius už kelio sklypo ribų, pažymėti kitokiu žymėjimu.

Atsakymas. Nepritarta. Projektuotojas vadovaujasi technine specifikacija ir bendraisiais įforminimo reikalavimais nurodytais norminiuose dokumentuse. Jei tokių reikalaimų nėra, projektuotojas turi teisę pasirinkti savo stilių.

11. Sprendiniuose numatoma šalinti medžius. Projektinė dokumentaciją papildyti atsižvelgiant į Techninės užduoties techninės specifikacijos 8.7. punkto (ir papunkčių) reikalavimus. Taip pat, suvestiniame sąnaudų kiekių žiniaraštyje numatyta, kad šalinama 13 vnt. medžių, kurių skersmuo nuo 16 iki 24 cm, o SO dalies 2.1 lentelėje – 11 vnt.

Atsakymas. Pakoreguota

PDF 35 ir 36 lapuose pateikti suvestiniai sąnaudų kiekių žiniaraščiai, kuriuose nurodyti paruošiamieji darbai skiriasi. Tikėtina, kad vienas lapas likęs nepatikslinto varianto.

Atsakymas. Pakoreguota

12. Išilginio profilio brėžinį papildyti aktualia informacija nurodyta Techninės užduoties techninės specifikacijos 8.4 punkte.

Atsakymas. Pakoreguota

13. Pjūviuose nurodyti visus projektuojamų šlaitų nuolydžius įskaitant ir Pjūviuose 2-2, dešinėje pusėje įrengiamo dirvožemio sluoksnio su vejos sėklomis.

Atsakymas. Iš dalies pakoreguota. Projekte neįmanoma nurodyti visų šlaitų nuolydžių, nes stakas yra derinamas prie eamo kraštovaizdžio ir projektuojamas taip kad atitiktų esminius architektūros reikalavimus pagal LR Statybos įstatymą.

14. Pjūviuose turi būti pavaizduoti esami ir projektuojami inžineriniai tinklai, jų gyliai.

Atsakymas. Projektuotojas gali tokią informaciją parodyti, tik jei šį informacija yra žinoma esamų komunikacijų savininkui. Tačiau atlikti topografiniai tyrimai pagal visus galiojančius reikalavimus tiokios informacijos nerodo, taigi galima teigti, kad šių tinklų savininkai nežino esamų tinklų gylių šioje vietoje. Projektuotojui nebuvo pateiktas inžinerinių tinklų savininkų sutikimas kasinėti šių tinklų apsaugos zonose. Taigi neturint informacijos apie esamų tinklų gylius, projektuotojas jų ir nerodo.

Techninės užduoties techninės specifikacijos 5.6. p. nurodyta, kad *„tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai“.*

Atsakymas: Užsakovas techninėje specifikacijoje nenurodė, kokio pobūdžio tyrimus turi atlikti Projektuotojas. Kadangi kartu su specifikacija nepateikė leidimo kasinėti inžinerinių tinklų apsaugos zonose, taip pat neužsiminė, kad tiekėjas turėtų kreiptis dėl įgaliojimo atstovauti Statytoją, kreipiantis į inžinerinių tinklų savininkus dėl bet kokių tyrimų, todėl projektuotojas suprato, kad Statytojas nereikalauja atlikti kasinėjimo darbų, siekiant nustatyti inžinerinių tinklų gylius ir parametrus. Todėl Porjektuotojas mano, kad pilnai ištyrinėjo esamus inžinerinius tinklus, taip kaip nurodo techninė specifikacija: t.y atliko geodezinius topografinius matavimus, kurių metu yra renkama informacija iš inžinerinių tinklų savininkų apie jų valdomą turtą. Išanalizavęs visą informaciją ir tokiu būdu ištyrinėjęs esamus inžinerinius tinklus, Projektuotojas nustatė, kad nesant jokių duomenų apie inžinerinių tinklų gylius ir diametrus, Projektuotojas negali jų atvaizduoti projekte, nes tai yra neįmanoma.

Į pastabą neatsižvelgta, projektas nepatikslintas.

Atsakymas: Projektuotojas derindamas projekto sprendinius su ryšių kabelio savininku, gavo informaciją, kad esamas ryšių kabelis yra 70 cm gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, todėl šį kabelį brėžiniuose parodo.

Projektuotojas brėžinius papildė projektuojamu elektros kabeliu.

15. Pjūviuose 3-3 (dangos konstrukcijos II variante įvardintas Pjūvis 2-2) nurodyta, kad griovys tarp kelio ir tako formuojamas „V“ formos. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 139 p. ir Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių KPT VNS 16 248 p. nurodyta, kad kelio griovio dugno plotis turi būti ne mažesnis kaip 0,5 m. Tikslinti.

Atsakymas. Pakoreguota

16. Pjūviuose nurodyta, kad ant šalčiui nejautraus sluoksnio reikalaujamas deformacijos modulis Ev2 turi būti ne mažesnis kaip 30 MPa. Tikslinti.

Atsakymas. Pakoreguota

17. Pjūvyje 4-4, per esamą nuovažą, numatyta rengti pažemintus bortus, tačiau neparodyta kokių aukščiu, nuo esamo paviršiaus, jie turės būti įrengti. Priimant šį sprendinį buvo vertinta, kad nebus apsunkintas patekimas į sklypą lengvaisiais automobiliais? Taip pat, kodėl projekte nenumatomas esamos nuovažos remontas / rekonstravimas, kaip nurodyta Techninės užduoties techninės specifikacijos 10.1.3. punkte?

Atsakymas. Aukščiai pakoreguoti. Techninės užduoties 11.3.p darbų apimtis nurodyta taip: *projektavimo paslaugų apimtis: numatyti aktualaus kelio ruožo kapitalinį remontą, įrengiant taką. Pagal poreikį aktualiame kelio ruože numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir/ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus).*

Techninėje užduotyje nuovažos remontas nenumatytas.

Prašome numatyti nuovažos remontą, kadangi tako įrengimo metu galimai bus pažeista („apnuoginta“) nuovažos konstrukcija ir pareikalaus papildomo remonto. Tolimesnė nuovažos eksploatacija (be remonto) gali įtakoti naujai įrengto tako būklę ir defektų atsiradimą.

Atsakymas. Į prašymą atsižvelgta. Pakoreguota.

Nuovažos asfaltbetonio dangą numatyti ir už tako (iki kelio sklypo ribos). Ties nuovažos pralaidos galais, nenumatytas šlaitų tvirtinimas pagal ST 188710638.07:2004 Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai (IV dalis, 32 psl.) monolitiniu betonu arba pralaidų antgaliais PA-4.
Atsakymas. Pakoreguota

18. Turi būti pateiktos projektuojamų betoninių bordiūrų detalės, kuriose būtų nurodyti rengiamų bortų matmenys, jų pamatų matmenys, naudojamas betono mišinys.

Atsakymas. Projekto brėžiniuose yra pateiktos betoninių bordiūrų įrengimo vietos, bordiūrų tipai. Suvestiniame sąnaudų kiekių žiniaraštyje yra pateikta kiekvieno tipo bordiūrų įrengimo ilgiai. Projekto aiškinamajame rašte aprašyti netipiniai bordiūrų sprendiniai. Techinėse specifikacijoje pateikti bordiūrų tipai, jų įrengimo ir gaminio(medžiagos) reikalavimai su nuorodomis į normatyvinius dokumentus.

Projektuotojas vadovaudamasis STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“ mano, kad Techninio projekto apimtis ir detalumas yra pakankamas statytojo sumanymui suprasti, projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai (reglamento nustatytais atvejais) nustatyti, statybos rangovui parinkti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybos darbams atlikti.

Rengiamas techninis darbo projektas, pagal kurį taip pat bus atliekami statybos darbai. Projekto techninėse specifikacijose pateiktos nuorodos į norminius dokumentus, kuriuose nurodyti minimalūs reikalavimai naudojamoms medžiagoms ar darbų atlikimui, nėra konkretaus projekto sprendiniai, pagal kuriuos atliekami statybos darbai. Prašome pateikti betoninių bordiūrų įrengimo detales.

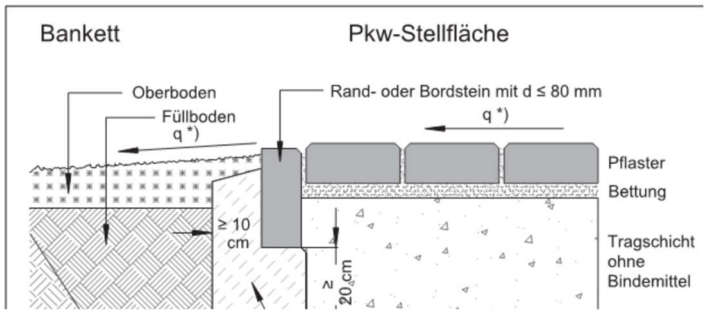
Atsakymas. Skersinių profilių brėžiniai papildyti bordiūrų įrengimo detalėmis

Kodėl Pjūvyje 3-3 betono vejos bordiūrai rengiami ant skirtingo dydžio betono pamatų? Kodėl vejos bordiūrų pamatai, į tako pusę, numatyti be atsparų? Kodėl plane nebeatvaizduojamos pjūvių vietos?

Atsakymas.

Tipinis vejos bordiūro pamato storis- 20cm, tačiau minimame pjūvyje yra parodytas apatinio pagrindo sluoksnio „išvedimas“ į kelio šlaitą, kuris vadovaujantis kitais techninėje specifikacijoje nurodytais dokumentais privalo būti didesnis nei 20cm. Projektuotojas šioje vietoje bordiūro pamatą sumažino 10 cm iki 10cm, ir mano kad šis sprendimas gali būti taikomas, remdamasis tuo, kad savo praktikoje yra susiduręs ir su dar mažesniais vejos bordiūrų pamatų storiais. Tačiau kur yra galimybė, taiko tipinius storius. Jei Statytojas, turintis didžiulę patirtį valdant valstybinės reikšmės kelius ir koordinuojantis projektus, remdamasis patirtimi ir bordiūrų pamatų sprendimais kituose projektuose, mano kad toks pamato storis yra nepakankamas, ir vis dėl to reikalauja, kad šis būtų tipinis (20cm), tuomet Projektuotojas padidins apatinio pagrindo sluoksnio storį 10cm, tam kad visi normatyviniuose dokumentuose keliami reikalavimai būtų išpildyti.

Bordiūrai ir jų pamatų forma ir dyždiai yra parinkti vadovaujantis METODINIAIS NURODYMAIS MN TRINKELĖS 14. Kadangi šiame dokumente nėra duomenų apie vejos bordiūro konstrukcijos projektavimo principus (taip pat jokių reikalavimų nebuvo pateikta ir techninėje specifikacijoje), o dokumentas, kaip nurodoma šio dokumento 8 punkte, yra paremtas užsienio praktika, todėl Projektuotojas remdamasis šio dokumento paskutiniame lape nurodytu literatūros sąrašu susipažino su Vokietijoje taikomu vejos bordiūro įrengimo principu ir tokį pat sprendimą numatė šiame projekte. Žemiau pateikiamas pavyzdys iš minimo dokumento.



Projekto tekstinėje dalyje aprašykite šį priimtą sprendinį.

Atsakymas. Pakoreguota

19. Projekte neturi būti asmens kodų.

Atsakymas. Pakoreguota

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

1. Tikslinti aiškinamojo rašto 4 skyrių. „Betono laužas“ medžiagų, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas, sąraše nenurodytas. Todėl jis turi būti priskiriamas prie statybinių atliekų arba kitų, šiame sąraše nepaminėtų medžiagų, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, ir kurios gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas **tik suderinus su Kelių direkcija**. Taip pat nenurodytas susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis.

   Atsakymas. Pakoreguota

   Nenurodytas susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis.

   Atsakymas. Pakoreguota

2. Patikslinkite 5 ir 6 skyrius, atsižvelgiant į šio projekto sprendinius, bei į tai jog viename skyriuje nurodote konkrečiai, kad eismas reguliuojamas šviesoforais, o kitame skyriuje, kad rangovas gali pasirinkti savo nuožiūra.

   Penktame skyriuje rašote: *„Kelio ruožo remonto darbai numatomi atlikti nenutraukiant eismo, ribojant jį vienoje kelio pusėje, todėl Rangovas turi pastatyti atitinkamus kelio ženklus, laikinus šviesoforus ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus. Eismo reguliavimas vykdomas laikinais šviesoforais.“*

   Šeštame skyriuje rašote: *„Visus kelio ruožo statybos darbus numatyta vykdyti neuždarant transporto eismo – kelio dangos konstravimą tikslinga rengti po pusę projektinio kelio pločio“.*

   „Vykdant kelio remonto darbus Rangovas savo nuožiūra vadovaudamasis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12 pasirenka aptvėrimo būdą – tipines eismo organizavimo schemas (TES).“

   Atsakymas. Pakoreguota

3. 7 skyriuje rašoma: *„Projekte nurodytas rekomenduojamas/preliminarus žemės plotas medžiagų sandėliavimo, buitinių patalpų ir mechanizmų laikymui.“* tačiau nepridėtas statybvietės planas.

   Atsakymas. Pakoreguota

4. Dalyje neaprašyta statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka.

   Atsakymas. Pakoreguota

Elektronikos (apšvietimo)

1. Dialux programa atlikti apšvietos skaičiavimai (P3) neatitinka parinktos apšvietos klasės (P4).

   Nepakoreguota.

Atsakymas. Pakoreguota